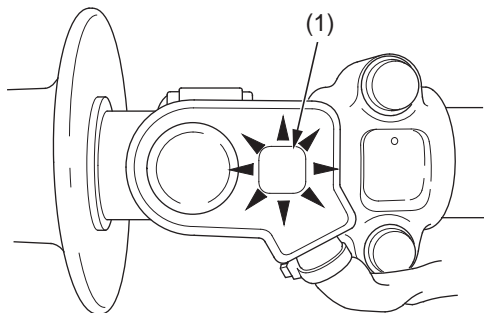


Le témoin MIL de la CRF informe le pilote et l'avertit des problèmes possibles, ce qui rend le pilotage à la fois plus sûr et plus agréable. Consulter fréquemment le MIL.



(1) MIL

Le MIL clignote en cas d'anomalie du système PGM-FI. Il doit également s'allumer pendant quelques secondes, puis s'éteindre lorsque le moteur démarre.

Si le MIL s'allume à tout autre moment, réduire l'allure et consulter le Manuel d'atelier Honda officiel en vente chez le concessionnaire Honda.

Si le MIL ne s'allume pas lorsqu'il le devrait, le faire vérifier par le concessionnaire Honda.

Séquence de clignotement du MIL

Le MIL clignote pour indiquer le numéro DTC approprié si l'ECM détecte un problème actif alors que le moteur tourne à moins de 4.000 min^{-1} (tr/mn). Le MIL reste allumé tant que le régime moteur dépasse 4.000 min^{-1} (tr/mn).

Le MIL comporte deux types de clignotements : un clignotement long et un clignotement court. Le clignotement long dure 1,2 seconde et le clignotement court 0,4 seconde. Un clignotement long équivaut à dix clignotements courts. Ainsi lorsqu'un clignotement long est suivi de deux clignotements courts, l'indication du MIL est de 12 (un clignotement long = 10 clignotements, plus deux clignotements courts).

Lorsqu'il y a plusieurs DTC mémorisés dans l'ECM, le MIL clignote pour indiquer leurs numéros dans l'ordre du plus bas au plus élevé.

DTC actuel/DTC figé

Le DTC est indiqué de deux manières selon que le problème est actif ou non.

- Dans le cas où l'ECM détecte un problème actif, le MIL s'allume et clignote pour indiquer le DTC lorsque le moteur démarre.
- Dans le cas où l'ECM ne détecte pas de problème actif mais a enregistré un problème antérieur en mémoire, le MIL ne s'allume pas. Pour rappeler les problèmes antérieurs mémorisés, consulter le Manuel d'atelier Honda officiel.