

# Témoin

## Contrôle des circuits

Toujours nettoyer le pourtour de l'ECM et enlever les débris des connecteurs avant de les débrancher.

Les anomalies du système PGM-FI sont souvent dues à un mauvais contact ou une corrosion des connexions. Vérifier les connexions suivantes.

- (1) connecteur de capteur MAP
- (2) connecteur de capteur ECT
- (3) connecteur de capteur TP
- (4) connecteur de capteur IAT
- (5) connecteur d'injecteur
- (6) connecteur de capteur CKP n° 1/n° 2
- (7) connecteur ECM

Ne pas oublier que le contrôle des circuits n'est pas le "remède absolu" de tous les autres problèmes du système PGM-FI du moteur.

