

Index des DTC

Voir Séquence de clignotement du MIL à la page 11.

Clignotements du MIL	Anomalie d'une fonction	Symptôme/Fonction de sécurité après défaillance
1	Dysfonctionnement du circuit de capteur MAP	Moteur fonctionnant normalement
2	Problème de performances du capteur MAP	Moteur fonctionnant normalement
7	Dysfonctionnement du circuit de capteur ECT	Démarrage difficile à basse température
8	Dysfonctionnement du circuit de capteur TP	Mauvaise accélération du moteur
9	Dysfonctionnement du circuit de capteur IAT	Moteur fonctionnant normalement
12	Dysfonctionnement du circuit d'injecteur	<ul style="list-style-type: none"> • Moteur ne démarrant pas • Injecteur, pompe à carburant et allumage arrêtés
19	Dysfonctionnement du circuit de capteur CKP n° 1	<ul style="list-style-type: none"> • Moteur ne démarrant pas • Injecteur, pompe à carburant et allumage arrêtés
69	Dysfonctionnement du circuit de capteur CKP n° 2	<ul style="list-style-type: none"> • Moteur ne démarrant pas • Injecteur, pompe à carburant et allumage arrêtés

Cette intervention doit être effectuée par le concessionnaire à moins que l'utilisateur ne dispose des outils nécessaires et ne soit techniquement qualifié.

Les clignotements de 12, 19 et 69 fois du MIL ne peuvent pas être vérifiés car le moteur ne démarre pas dans ces conditions.

Si le moteur ne démarre pas, vérifier les connexions de tous les connecteurs et/ou consulter le manuel d'atelier Honda officiel pour le dépiage des pannes du système PGM-FI.