

Cette section décrit comment effectuer certaines opérations d'entretien importantes. Certaines des consignes de sécurité les plus importantes sont indiquées ci-dessous. Il ne nous est toutefois pas possible de vous avertir de tous les dangers imaginables que vous pouvez courir en exécutant l'entretien. Vous êtes seul juge de décider si vous devez ou non effectuer un travail donné.

ATTENTION

En n'observant pas correctement les instructions et précautions d'entretien, on s'expose à de graves blessures ou à un danger de mort.

Toujours observer les procédures et consignes de sécurité données dans ce manuel.

Consignes de sécurité importantes

- Avant de commencer un entretien ou une réparation, s'assurer que le moteur est arrêté.
Ceci contribuera à éliminer plusieurs risques potentiels :

Empoisonnement par le monoxyde de carbone de l'échappement du moteur.

Avant de faire tourner le moteur, s'assurer que l'aération est suffisante.

Brûlures par des pièces chaudes de la moto. Attendre que le moteur et le système d'échappement se soient refroidis avant de les toucher.

Blessures par des pièces mobiles. Ne faire tourner le moteur que si cela est indiqué dans les instructions.

- Lire les instructions avant de commencer et s'assurer que l'on dispose de l'outillage et des compétences nécessaires.
- Pour éviter que la moto ne puisse se renverser, stationner sur une surface ferme et horizontale en utilisant un support-moto en option ou une béquille d'atelier pour la soutenir.
- Pour réduire les risques d'incendie ou d'explosion, être prudent lorsqu'on travaille près de l'essence. N'utiliser que des solvants ininflammables (point d'éclair élevé) tels que kérosène — jamais d'essence — pour nettoyer les pièces. Ne pas approcher de cigarettes, étincelles ou flammes des pièces du système d'alimentation en carburant.