

# Entretien général de compétition

---

Effectuer l'entretien sur un sol ferme et horizontal à l'aide d'un support-moto en option ou d'un support équivalent.

Lors du serrage des boulons, écrous ou vis, commencer par ceux dont le diamètre est le plus grand ou qui se trouvent le plus à l'intérieur, et les serrer au couple spécifié en diagonale.

Utiliser des pièces Honda Genuine ou leur équivalent lors des interventions sur la CRF.

Au démontage, nettoyer les pièces dans un solvant de nettoyage ininflammable (à point d'éclair élevé) (tel que kérosène). Avant le remontage, graisser les surfaces de glissement, joints toriques et joints. Graisser les pièces par revêtement ou remplissage aux points spécifiés.

Après tout démontage du moteur, toujours poser des joints, joints toriques, goupilles fendues, clips d'axe de piston, joncs, etc., neufs au remontage. Après le remontage, s'assurer que toutes les pièces ont été correctement reposées et fonctionnent bien.

**Tous les points de contrôle avant l'utilisation**  
Voir *Contrôles avant l'utilisation*, page 17.