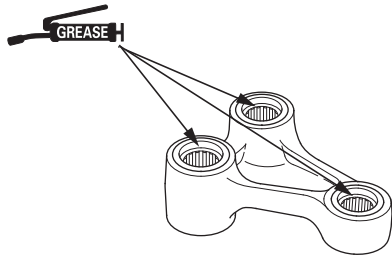


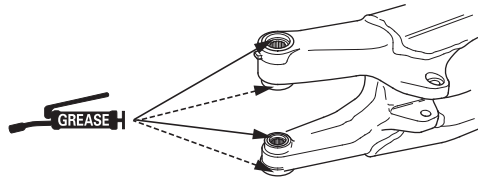
Graissage de la tringlerie de suspension

Toutes les 7,5 heures de fonctionnement, démonter, nettoyer, contrôler et lubrifier tous les roulements de pivot de tringlerie de suspension avec de la graisse pour assurer de bonnes performances de la suspension et minimiser l'usure des pièces.



Graissage des pivots du bras oscillant

Nettoyer, contrôler et lubrifier les pivots du bras oscillant et de la tringlerie de suspension avec de la graisse. S'assurer que tous les joints cache-poussière sont en bon état.



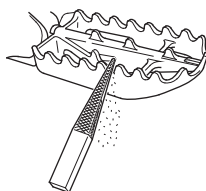
Bras oscillant

Ne pas essayer de souder ou réparer un bras oscillant endommagé. Un soudage affaiblirait le bras oscillant.

Repose-pieds

On peut réparer des dents de repose-pied usées en limant les gorges entre les dents avec une lime triangulaire.

Noter, toutefois, que si les dents sont trop acérées, ceci accélérera l'usure des semelles du pilote. N'acérer que la pointe des dents. En limant les gorges plus profondément, on affaiblirait les repose-pieds. S'assurer que les repose-pieds peuvent pivoter librement et que les goupilles fendues verrouillant les axes de pivotement sont en bon état.

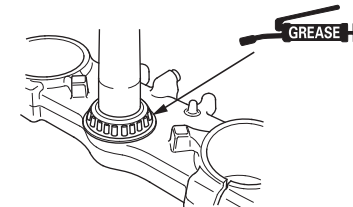


Renouvellement du liquide de frein

Voir *Usure des plaquettes de frein* dans le manuel du conducteur, page 98. Contrôle des étriers de frein : S'assurer que les étriers de frein avant et arrière peuvent se déplacer librement sur l'axe d'étrier et les axes de support d'étrier. Vérifier périodiquement l'épaisseur des plaquettes et les remplacer lorsqu'elles atteignent l'épaisseur minimum. En cas d'évanouissement des freins lorsqu'ils sont chauds, vérifier si les plaquettes ne sont pas glacées ou endommagées et les remplacer si nécessaire. Renouvellement du liquide de frein : Pour les instructions de renouvellement du liquide de frein, consulter le manuel d'atelier Honda officiel. Renouveler le liquide du système de freinage tous les 2 ans. Augmenter la fréquence de renouvellement du liquide si les freins sont soumis à un usage sévère. Un freinage important chauffe le liquide de frein qui peut alors se dégrader prématurément. Tout type de pilotage demandant un usage fréquent des freins (dans les forêts denses, par exemple) peut raccourcir la durée de service du liquide de frein.

Roulements de tube de direction

Nettoyer, contrôler et regraisser périodiquement les roulements de tube de direction — tout particulièrement en cas d'utilisation fréquente sur des terrains humides, boueux ou très poussiéreux. Utiliser de la graisse multiservice à base d'urée conçue pour une utilisation sous hautes températures et hautes pressions (exemple : EXCELITE EP2 fabriquée par KYODO YUSHI, Japon ou Shell Stamina EP2 ou équivalente)



Huile de fourche/performances de la fourche

Démonter, nettoyer et contrôler la fourche et renouveler l'huile régulièrement. La souillure due aux petites particules métalliques produites par le fonctionnement normal de la fourche ainsi que la dégradation normale de l'huile diminuent les performances de la suspension. Consulter le manuel d'atelier Honda officiel. Pour les meilleures performances de la suspension avant de la CRF, n'utiliser que de la KHL15-11 (KYB) qui contient des additifs spéciaux.

Cadre

Cette CRF étant une moto de hautes performances, son cadre ne doit pas être négligé dans le programme d'entretien de compétition général. Examiner périodiquement le cadre de près pour vérifier s'il n'est pas fissuré ou endommagé. Un tel contrôle s'impose en compétition.

Rayons

Vérifier fréquemment la tension des rayons entre les premières utilisations. Il peut être nécessaire de resserrer les rayons pour compenser l'adaptation des rayons, écrous de rayon et points de contact de la jante. Après cette période d'adaptation initiale, les rayons devraient conserver leur tension. Prévoir, toutefois, une vérification régulière de la tension des rayons et de l'état général des roues dans le programme d'entretien de compétition (page 99).

Écrous, boulons, etc.

L'application d'un produit frein-filet sur les fixations essentielles est une garantie de fiabilité et de sécurité. Déposer les écrous, nettoyer le filetage des écrous et boulons, passer du Honda Thread Lock (produit frein-filet Honda) ou un produit équivalent et serrer au couple spécifié.

Orifice de purge

Après chaque course, vérifier s'il n'y a pas de fuites à l'orifice de purge situé au-dessous du couvercle de pompe à eau. Nettoyer toute saleté ou sable si nécessaire. Vérifier s'il n'y a pas de traces de fuites d'étanchéité. S'il y a des fuites d'eau par l'orifice de purge, remplacer le joint mécanique. S'il y a des fuites d'huile par l'orifice de purge, remplacer le joint d'huile. S'assurer qu'il n'y a pas de fuite continue de liquide de refroidissement par l'orifice de purge pendant le fonctionnement du moteur. Un léger suintement de liquide de refroidissement par l'orifice de purge est normal. S'il y a des fuites d'huile par l'orifice de purge, le joint d'huile est endommagé. Pour le remplacement du joint mécanique ou du joint d'huile, consulter le manuel d'atelier Honda officiel ou s'adresser à son concessionnaire Honda. Les deux joints doivent être remplacés en même temps.