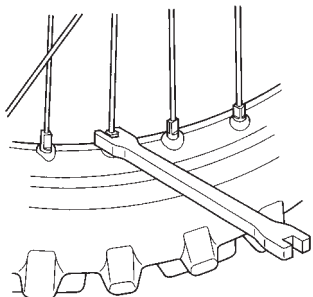


Entretien avant et après la compétition

Entretien entre les manches et les entraînements

Après l'entraînement ou entre les manches, d'autres vérifications et réglages doivent être exécutés.

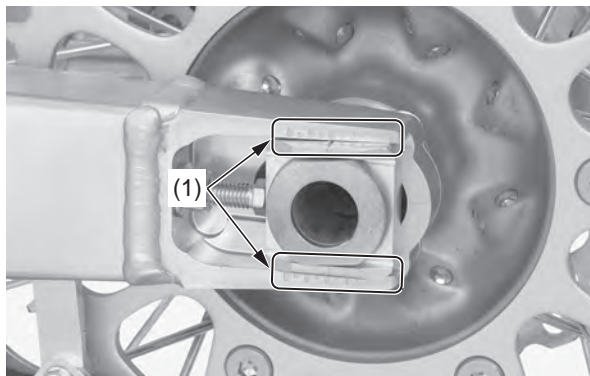
- Nettoyer la saleté accumulée sous les garde-boue et sur les roues, les pièces de la suspension, les poignées de guidon, les commandes et les repose-pieds. On pourra utiliser pour cela une brosse de nettoyage des pièces à poil dur en nylon.
- Vérifier la pression de gonflage des pneus.
- Vérifier la tension des rayons et s'assurer que les gripsters de jante sont serrés.



- S'assurer que les boulons et écrous de pignon de chaîne sont serrés.
- Nettoyer les faces de la chaîne secondaire avec une brosse de nettoyage des pièces à poil dur en nylon. Lubrifier et régler la chaîne si nécessaire.

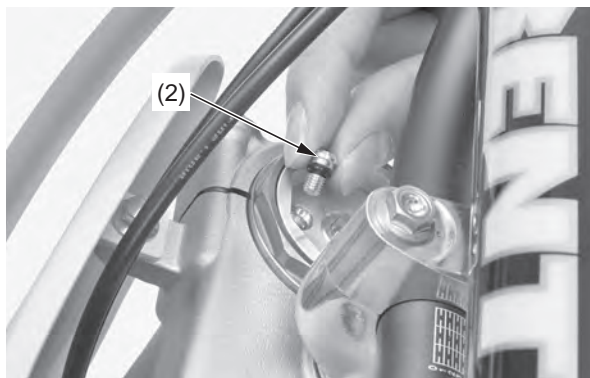
Ne pas effectuer l'entretien lorsque le moteur tourne. On risquerait de se blesser aux doigts ou aux mains.

- Après le réglage, s'assurer que les index de tendeur de chaîne (1) se trouvent sur la même position des deux côtés. Ceci assurera le bon alignement de la roue arrière et confèrera une performance maximale au frein à disque arrière. Le maintien du bon alignement de la roue prolongera également la durée de service des plaquettes de frein.



(1) index de tendeur de chaîne

- Suspendre la roue avant au-dessus du sol et utiliser les vis de détente de pression d'air de fourche (2) pour détendre la pression accumulée (en excès de la pression atmosphérique normale : 0 kPa (0 kgf/cm²)) dans les tubes plongeurs. Cette pression est causée par le fonctionnement normal de la fourche lors du pilotage. (Si l'on roule en altitude, garder à l'esprit que la pression de fourche, qui est de 0 au niveau de la mer, augmente avec l'altitude.)



(2) vis de détente de pression d'air de fourche

Entretien après la compétition

Pour les performances de la CRF dans le temps, il est important d'appliquer un programme d'entretien régulier. La fin d'une compétition est le bon moment pour commencer le cycle d'entretien suivant.

Graissage après la compétition

Passer une légère couche d'huile anti-rouille sur le pignon de sortie de boîte ainsi que sur toutes les parties en acier du châssis ou du moteur d'où la peinture est partie.

Ceci empêchera le métal exposé de rouiller. Passer davantage d'huile anti-rouille si le terrain était particulièrement humide ou boueux. Veiller à ne pas vaporiser d'huile à proximité des plaquettes de frein ou des disques de frein.

Faire attention à ne pas se prendre les doigts entre la chaîne et un pignon.

Déposer la chaîne secondaire, la nettoyer et la lubrifier (pages 103, 104). Essuyer la chaîne jusqu'à ce qu'elle soit propre et sèche avant de la lubrifier.

