

# Système d'alimentation en carburant

Voir *Consignes de sécurité* à la page 27.

## Carburant

Type	Sans plomb
Indice d'octane Recherche	95 (ou supérieur)

N'utiliser que du carburant sans plomb sur cette CRF. Si l'on utilise la CRF dans un pays où du carburant au plomb est également disponible, veiller à ne mettre que du carburant sans plomb.

Le moteur est conçu pour fonctionner avec toute essence sans plomb ayant un indice d'octane pompe (R + M)/2 d'au moins 91 ou un indice d'octane Recherche d'au moins 95. Les pompes à essence dans les stations-service indiquent normalement l'indice d'octane pompe. Pour les informations sur l'utilisation d'Essences contenant de l'alcool, voir page 157.

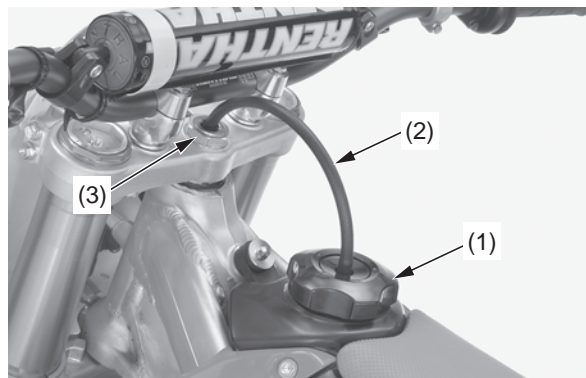
L'utilisation d'une essence ayant un indice d'octane plus faible peut entraîner un "cliquetis" ou "cognement d'allumage" (un bruit sourd) continu qui, s'il est important, risque d'endommager le moteur. (Il n'est pas nécessaire de s'inquiéter si le moteur produit un léger cliquetis lors d'un fonctionnement sous une lourde charge, comme dans une montée, par exemple.)

Si le cliquetis ou le cognement d'allumage se produit alors que le moteur tourne régulièrement sous une charge normale, changer de marque d'essence. Si le phénomène persiste, consulter le concessionnaire Honda.

Ne jamais utiliser de l'essence éventée ou souillée. Empêcher la pénétration de saleté, poussière ou eau dans le réservoir de carburant.

## Procédure de ravitaillement en carburant

1. Pour ouvrir le bouchon de remplissage de carburant (1), tirer le tuyau reniflard (2) hors de l'écrou de colonne de direction (3). Tourner le bouchon de remplissage de carburant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et le retirer.



- (1) bouchon de remplissage de carburant  
(2) tuyau reniflard  
(3) écrou de colonne de direction

2. Faire le plein de carburant jusqu'au bas du goulot de remplissage.  
Capacité du réservoir de carburant :  
5,7 l

Veiller à ne pas endommager la pompe à carburant lorsqu'on remplit le réservoir de carburant.

Ne pas trop remplir le réservoir. Il ne doit pas y avoir de carburant dans le goulot de remplissage.

## ⚠ ATTENTION

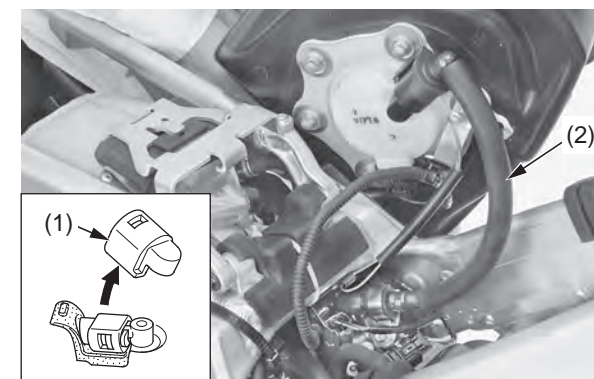
L'essence est un produit très inflammable et explosif. On peut être brûlé ou grièvement blessé en manipulant du carburant.

- Arrêter le moteur et ne pas approcher de source de chaleur, d'étincelles et de flammes.
- Ne manipuler le carburant qu'à l'extérieur.
- Essuyer immédiatement tout carburant renversé.

3. Fermer le bouchon de remplissage de carburant et introduire le tuyau reniflard dans l'écrou de colonne de direction.

## Canalisation de carburant

1. Suspendre le réservoir de carburant sur le côté gauche du cadre (page 38).
2. Déposer le cache de raccord rapide de carburant (1).
3. Vérifier si la canalisation de carburant (2) n'est pas fendillée, détériorée ou endommagée et si elle ne présente pas de fuites. Remplacer la canalisation de carburant si nécessaire.



- (1) cache de raccord rapide de carburant  
(2) canalisation de carburant