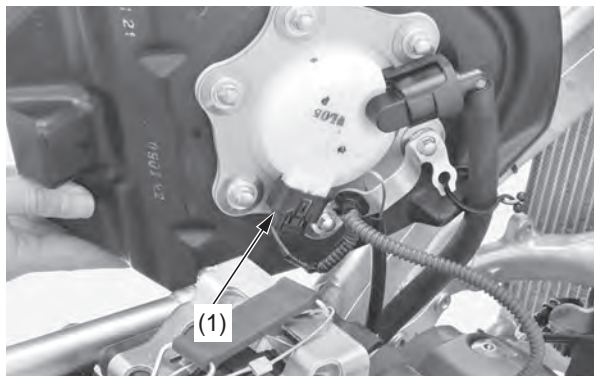


Système d'alimentation en carburant

Augmentation de pression de carburant

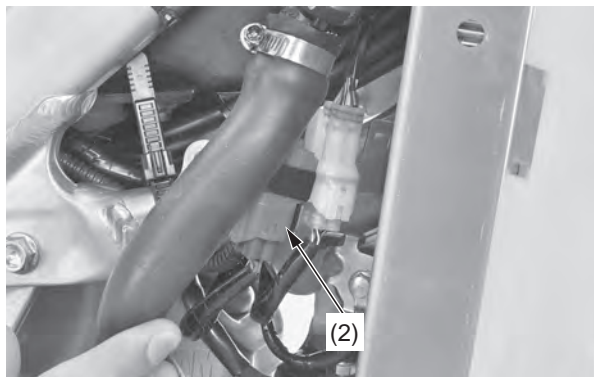
Avant d'augmenter la pression de carburant, s'assurer qu'il reste suffisamment de carburant (1,0 l minimum) dans le réservoir de carburant et en rajouter si nécessaire.

1. Rebrancher le connecteur de pompe à carburant (1).



(1) connecteur de pompe à carburant

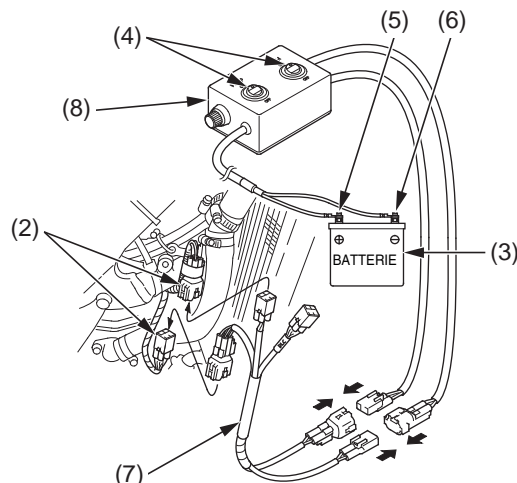
2. Débrancher le connecteur de faisceau auxiliaire de pompe à carburant/DLC (2).



(2) connecteur de faisceau auxiliaire de pompe à carburant/DLC

3. Avant de connecter les câbles de faisceau de batterie à une batterie de 12V (3), s'assurer que les sélecteurs de faisceau de batterie (4) sont sur OFF.
4. Connecter le câble positif (+) de faisceau de batterie (5) en premier, puis connecter le câble négatif (-) de faisceau de batterie (6) aux bornes d'une batterie de 12V.
5. Connecter l'adaptateur de faisceau de batterie (7) entre le faisceau de batterie (8) et le connecteur de faisceau auxiliaire de pompe à carburant/DLC comme sur la figure.

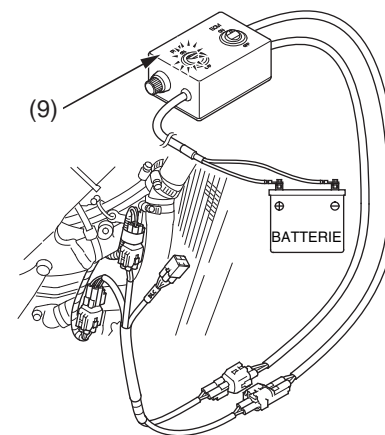
- Faisceau de batterie 070MZ-MEN0100
- Adaptateur de faisceau de batterie 070MZ-KRN0100



- (2) connecteur de faisceau auxiliaire de pompe à carburant/DLC
- (3) batterie
- (4) sélecteurs de faisceau de batterie
- (5) câble positif (+)
- (6) câble négatif (-)
- (7) adaptateur de faisceau de batterie
- (8) faisceau de batterie

6. Positionner le réservoir de carburant sur le cadre principal.

7. Placer le sélecteur "PUMP" (9) sur ON. Les sélecteurs peuvent être utilisés pour changer l'alimentation électrique comme suit :
 - Sélecteur "ECM" sur ON : Alimentation vers l'ECM seulement.
 - Sélecteur "PUMP" sur ON : Alimentation vers la pompe à carburant seulement.
 - Les deux sélecteurs sur ON : Alimentation vers l'ECM et la pompe à carburant.
8. Faire fonctionner la pompe à carburant pendant 3 à 5 secondes ; la pression de carburant augmente.
9. Placer le sélecteur "PUMP" sur OFF. S'assurer qu'il n'y a pas de fuites sur la canalisation de carburant.



(9) sélecteur "PUMP"

10. S'assurer que les sélecteurs de faisceau de batterie sont sur OFF.
11. Débrancher tout d'abord le câble négatif (-) de faisceau de batterie au niveau de la batterie, puis débrancher le câble positif (+) de faisceau de batterie.
12. Déposer le faisceau de batterie et l'adaptateur de faisceau de batterie.
13. Rebrancher le connecteur de faisceau auxiliaire de pompe à carburant/DLC.
14. Reposer le réservoir de carburant (page 39).