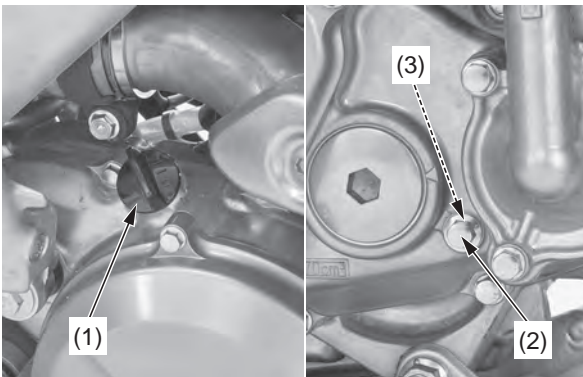


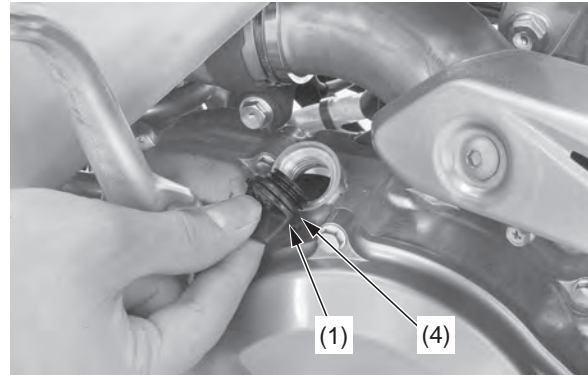
Vérification et appoint d'huile

1. Faire tourner le moteur au ralenti pendant 3 minutes, puis l'arrêter.
2. Attendre 3 minutes après avoir arrêté le moteur pour permettre une bonne distribution de l'huile dans l'embrayage et la boîte de vitesses.
3. Soutenir la CRF à la verticale sur une surface horizontale.
4. Retirer le bouchon de remplissage d'huile de boîte de vitesses (1), le boulon de contrôle d'huile (2) et la rondelle d'étanchéité (3) du couvercle droit de carter moteur. Une petite quantité d'huile doit sortir par l'orifice du boulon de contrôle d'huile. Laisser sortir toute l'huile en excès par l'orifice du boulon de contrôle d'huile. Si aucune huile ne sort par l'orifice du boulon de contrôle d'huile, ajouter progressivement de l'huile par l'orifice de remplissage d'huile de boîte de vitesses jusqu'à ce qu'elle commence à sortir par l'orifice du boulon de contrôle d'huile. Reposer le boulon de contrôle d'huile avec la rondelle d'étanchéité et le bouchon de remplissage d'huile de boîte de vitesses. Répéter les opérations des étapes 1 à 4.



(1) bouchon de remplissage d'huile de boîte de vitesses
(2) boulon de contrôle d'huile
(3) rondelle d'étanchéité (neuve)

5. Après le contrôle du niveau d'huile ou l'appoint d'huile, serrer le boulon de contrôle d'huile avec une rondelle d'étanchéité neuve au couple spécifié : 12 N·m (1,2 kgf·m)
6. S'assurer que le joint torique (4) est en bon état et le remplacer si nécessaire.
7. Reposer le bouchon de remplissage d'huile de boîte de vitesses (1).
8. Vérifier s'il n'y a pas de fuites d'huile.

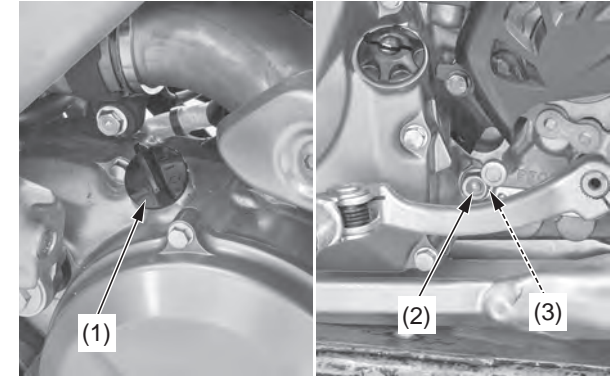


(1) bouchon de remplissage d'huile de boîte de vitesses
(4) joint torique

Renouvellement de l'huile de boîte de vitesses

1. Faire tourner le moteur au ralenti pendant 3 minutes, puis l'arrêter.
2. Soutenir la CRF à la verticale sur une surface horizontale.
3. Retirer le bouchon de remplissage d'huile de boîte de vitesses (1) du couvercle droit de carter moteur.
4. Placer un bac de vidange d'huile sous le moteur pour recueillir l'huile. Retirer ensuite le boulon de vidange d'huile de boîte de vitesses (2) et la rondelle d'étanchéité (3).

5. Après avoir vidangé l'huile, enduire d'huile moteur le filetage du boulon de vidange, puis serrer le boulon avec une rondelle d'étanchéité neuve au couple spécifié : 16 N·m (1,6 kgf·m)



(1) bouchon de remplissage d'huile de boîte de vitesses
(2) boulon de vidange d'huile de boîte de vitesses
(3) rondelle d'étanchéité (neuve)

6. Remplir le carter moteur avec l'huile recommandée.
Capacité : 0,59 l après vidange.
7. Reposer le bouchon de remplissage d'huile de boîte de vitesses.
8. Vérifier le niveau d'huile de boîte de vitesses en procédant comme il est indiqué sous *Vérification et appoint d'huile* (sur cette page).

Verser l'huile vidangée dans un récipient approprié et la jeter en respectant la réglementation (page 148).

REMARQUE

Une mise au rebut incorrecte des liquides de vidange est nocive pour l'environnement.