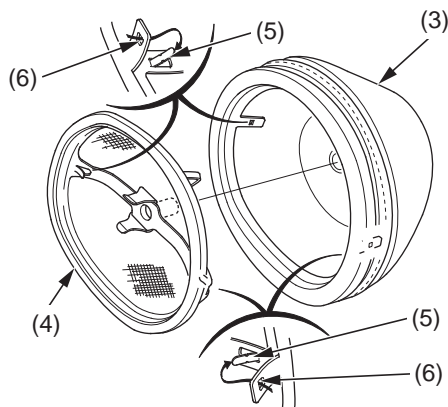
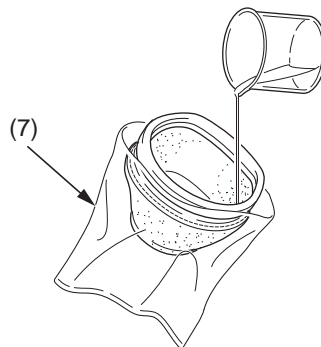


3. Déposer l'élément de filtre à air (3) du support de filtre à air (4) en libérant les languettes du support (5) des orifices (6) de l'élément de filtre à air.



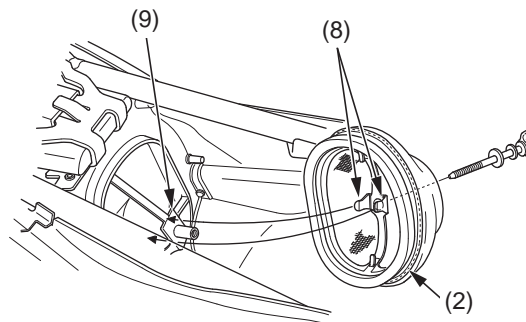
(3) élément de filtre à air (5) languettes du support  
(4) support de filtre à air (6) orifices

4. Laver le filtre à air dans un solvant de nettoyage ininflammable. Le laver ensuite dans de l'eau savonneuse chaude, bien le rincer et le laisser sécher complètement. L'élément de filtre à air est constitué de deux pièces : l'une intérieure et l'autre extérieure, qui ne peuvent pas être séparées.
5. Nettoyer l'intérieur du logement de filtre à air.
6. Laisser sécher complètement le filtre à air. Après le séchage, appliquer 50 cm<sup>3</sup> de Honda Foam Air Filter Oil (huile pour filtre en mousse Honda) propre ou d'une huile à filtre à air équivalente depuis l'intérieur de l'élément. Placer l'élément dans un sac en plastique (7) et étendre l'huile uniformément avec la main.



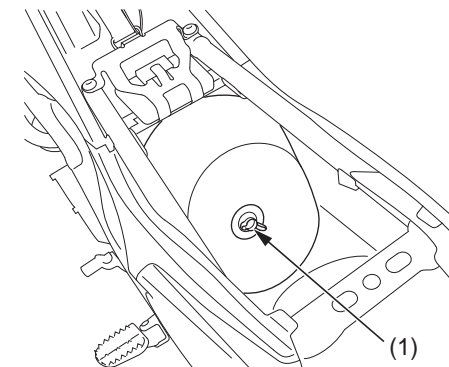
(7) sac en plastique

7. Assembler l'élément de filtre à air et son support.  
Reposer les languettes du support (5) dans les orifices (6) de l'élément de filtre à air.
8. Appliquer 3 à 5 g de Honda White Lithium Grease (graisse blanche au lithium Honda) ou d'un produit équivalent sur la surface de l'élément de filtre à air venant en contact avec le logement de filtre à air.
9. Reposer l'ensemble de filtre à air (2) dans le logement de filtre à air en alignant ses languettes (8) sur le tirant (9) du logement de filtre à air.
10. Positionner avec précaution la bride d'étanchéité de l'élément pour empêcher la pénétration de saleté.



(2) ensemble de filtre à air  
(8) languettes d'ensemble de filtre à air  
(9) tirant de logement de filtre à air

11. Reposer et serrer à fond le boulon de retenue de filtre à air (1).



(1) boulon de retenue de filtre à air

## REMARQUE

*Si l'ensemble de filtre à air n'est pas correctement reposé, de la saleté et de la poussière peuvent pénétrer dans le moteur et entraîner une usure rapide des segments de piston et du cylindre.*

12. Reposer la selle (page 37).