

Système d'embrayage

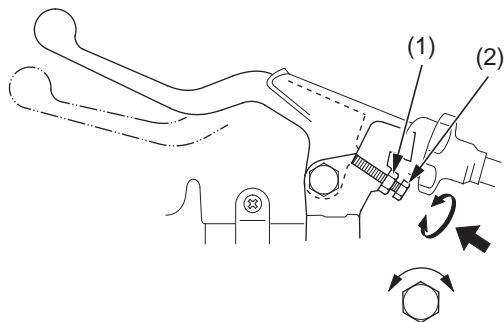
Voir *Consignes de sécurité* à la page 27.

Réglage du levier d'embrayage

Il est possible de régler la distance entre l'extrémité du levier d'embrayage et la poignée.

Régler la garde au levier d'embrayage si l'on a réglé la position du levier d'embrayage ou désaccouplé le câble d'embrayage.

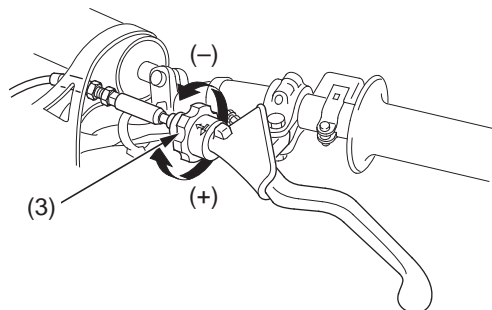
1. Desserrer le contre-écrou (1).
2. Pour éloigner le levier d'embrayage de la poignée, tourner le tendeur (2) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Pour rapprocher le levier de la poignée, tourner le tendeur dans le sens des aiguilles d'une montre.
3. Serrer le contre-écrou.



(1) contre-écrou

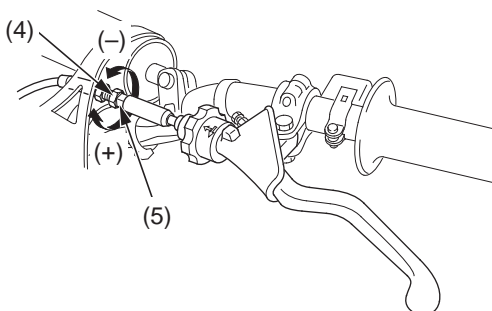
(2) tendeur

4. Tourner le tendeur d'embout de câble (3) dans le sens (+) jusqu'à ce qu'il vienne légèrement en butée, puis revenir en arrière de cinq tours.



(3) tendeur d'embout de câble
(+) augmentation de la garde
(-) diminution de la garde

5. Desserrer le contre-écrou (4) et tourner le tendeur de câble intégral (5) pour régler la garde à l'extrémité du levier d'embrayage. Garde : 10 – 20 mm. Serrer le contre-écrou.



(4) contre-écrou
(5) tendeur de câble intégral
(+) augmentation de la garde
(-) diminution de la garde

6. Pour les petits réglages, utiliser le tendeur d'embout de câble (page 67).

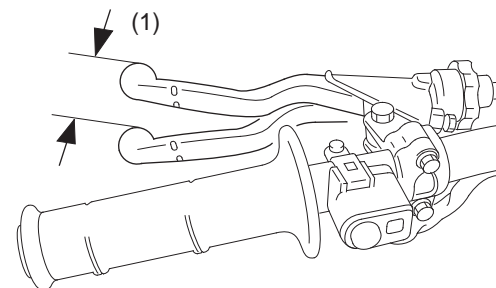
Garde au levier d'embrayage

Contrôle

Vérifier la garde (1).

Garde : 10 – 20 mm

Si nécessaire, la ramener dans la plage spécifiée.



(1) garde

Un réglage incorrect de la garde peut entraîner une usure prématurée de l'embrayage.

Régler la garde au levier d'embrayage après avoir désaccouplé le câble d'embrayage.