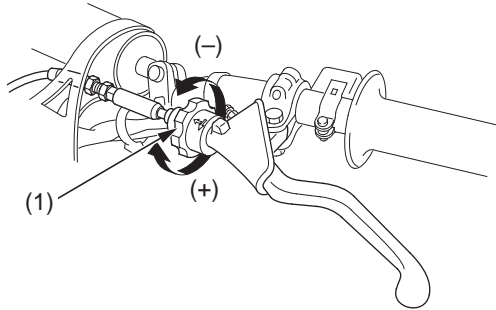


Réglage avec le tendeur d'embout de câble

Les petits réglages s'effectuent généralement avec le tendeur d'embout de câble d'embrayage.

Pour augmenter la garde, tourner le tendeur d'embout de câble (1) dans le sens (+) ; pour diminuer la garde, le tourner dans le sens (-).



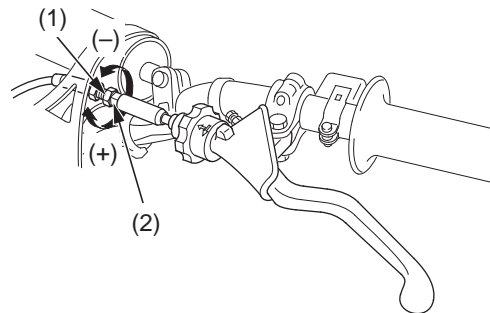
(1) tendeur d'embout de câble
(+) augmentation de la garde
(-) diminution de la garde

Si le tendeur est presque entièrement dévissé ou si l'on ne parvient pas à régler correctement la garde, revisser le tendeur à fond et revenir en arrière d'un tour, puis effectuer le réglage avec le tendeur de câble intégral.

Réglage avec le tendeur de câble intégral

Le tendeur de câble intégral s'utilise si le tendeur d'embout de câble est presque entièrement dévissé — ou si l'on ne parvient pas à régler correctement la garde.

1. Tourner le tendeur d'embout de câble dans le sens (+) jusqu'à ce qu'il vienne légèrement en butée, puis revenir en arrière de cinq tours.
2. Desserrer le contre-écrou (1).
3. Tourner le tendeur de câble intégral (2) pour obtenir la garde spécifiée.
4. Serrer le contre-écrou. Vérifier la garde.



(1) contre-écrou (+) augmentation de la garde
(2) tendeur de câble intégral (-) diminution de la garde

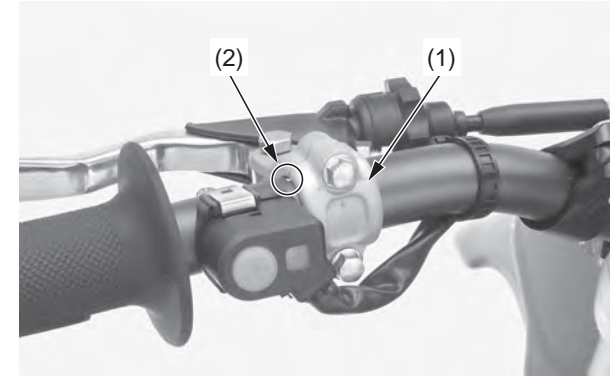
5. Mettre le moteur en marche, serrer le levier d'embrayage et engager un rapport. S'assurer que le moteur ne cale pas et que la moto n'avance pas au débrayé. Relâcher progressivement le levier d'embrayage et ouvrir la poignée des gaz. La CRF doit se déplacer en douceur et accélérer progressivement.

Si l'on ne parvient pas à obtenir un réglage approprié ou si l'embrayage ne fonctionne pas correctement, il se peut que le câble soit coudé ou usé ou que les disques d'embrayage soient usés.

Contrôler les disques et plateaux d'embrayage (page 69).

Autres contrôles et graissages

- S'assurer que l'ensemble de levier d'embrayage est correctement positionné (extrémité du support (1) en regard du repère peint (2) du guidon) et que les boulons de fixation sont bien serrés.



(1) support

(2) repère peint

- Vérifier si le câble d'embrayage n'est pas coudé ou ne présente pas de signes d'usure. Le faire remplacer si nécessaire.
- Lubrifier le câble d'embrayage avec un lubrifiant pour câble en vente dans le commerce afin de le protéger contre une usure et une corrosion prématurées.

Fonctionnement de l'embrayage

1. Vérifier si le levier d'embrayage fonctionne en douceur. Si nécessaire, lubrifier la surface de glissement du boulon de pivot de levier d'embrayage avec de la graisse et/ou le câble d'embrayage avec un lubrifiant pour câble en vente dans le commerce.
2. Vérifier si le câble d'embrayage n'est pas détérioré, coudé ou endommagé.