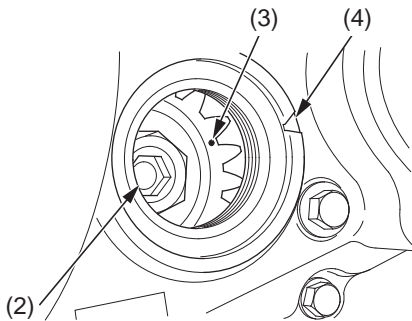


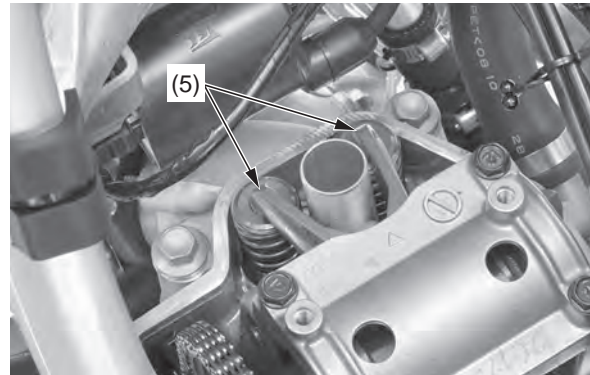
4. Tourner le vilebrequin en tournant le boulon de pignon primaire de vilebrequin (2) dans le sens des aiguilles d'une montre pour amener le repère au poinçon (3) du pignon primaire de vilebrequin en regard de l'index (4) sur le couvercle droit du carter moteur. Sur cette position, le piston peut se trouver sur sa course de compression ou d'échappement.

Si le vilebrequin a dépassé le repère au poinçon, tourner à nouveau le boulon de pignon primaire de vilebrequin dans le sens des aiguilles d'une montre pour amener le repère au poinçon en regard de l'index. Le contrôle doit être effectué alors que le piston se trouve en haut de sa course de compression, c'est-à-dire lorsque les soupapes d'admission et d'échappement sont fermées.

On peut vérifier si cette condition est satisfaite en déplaçant le culbuteur d'échappement (5). S'ils sont libres, ceci indique que les soupapes sont fermées et que le piston se trouve sur sa course de compression. S'ils sont serrés et que donc les soupapes sont ouvertes, tourner le boulon de pignon primaire de vilebrequin de 360° pour ramener le repère au poinçon en regard de l'index.



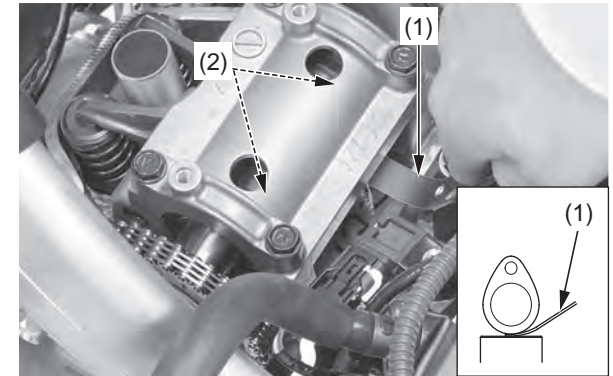
- (2) boulon de pignon primaire de vilebrequin
(3) repère au poinçon
(4) index



(5) culbuteurs d'échappement

Contrôle du jeu aux soupapes

1. Placer le piston au PMH de la course de compression (page 72).
2. Mesurer le jeu aux soupapes d'admission en introduisant un calibre d'épaisseur (1) entre les poussoirs de soupape et les bossages de came (2).



- (1) calibre d'épaisseur
(2) poussoirs de soupape et bossages de came

(suite page suivante)