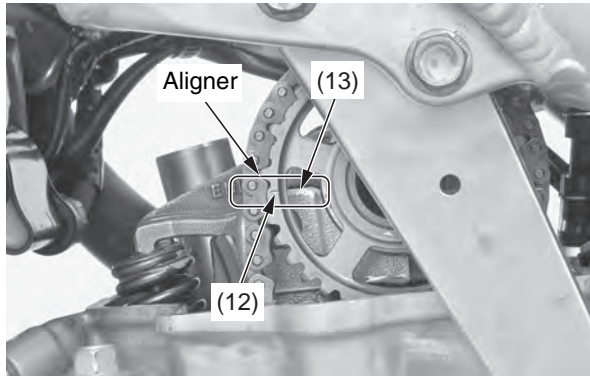


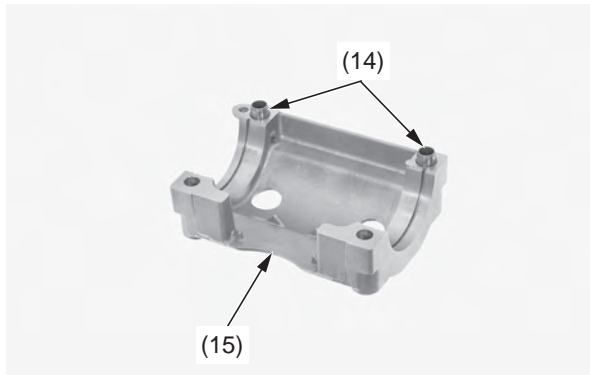
Jeu aux soupapes

8. S'assurer que le repère de calage (12) du pignon d'arbre à cames est en regard de la face d'assemblage du chapeau d'arbre à cames (13) de la culasse.



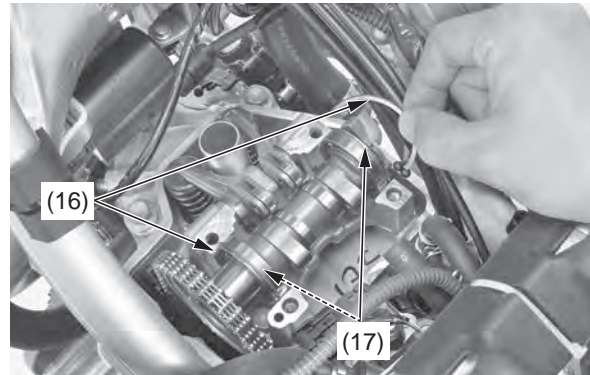
(12) repère de calage
(13) face d'assemblage du chapeau d'arbre à cames

9. S'assurer que les goujons (14) sont en place dans le chapeau d'arbre à cames (15).



(14) goujons
(15) chapeau d'arbre à cames

10. Reposer les anneaux de calage (16) sur les gorges de roulement d'arbre à cames (17).

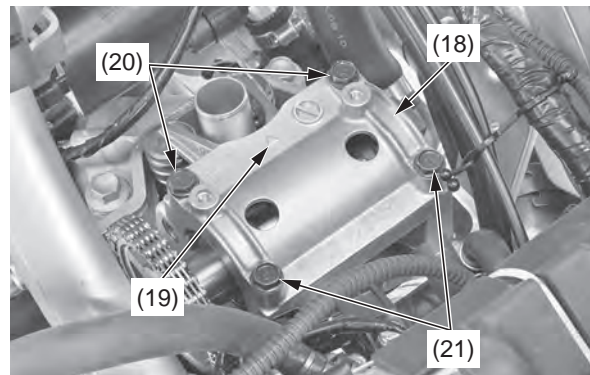


(16) anneaux de calage
(17) gorges du roulement d'arbre à cames

11. Passer de l'huile moteur sur le filetage et le siège des boulons de chapeau d'arbre à cames.

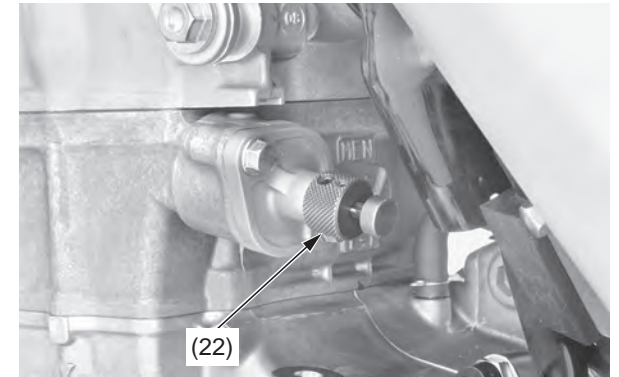
Reposer le chapeau d'arbre à cames (18) avec le repère " Δ " (19) tourné vers l'avant. Serrer les boulons de chapeau d'arbre à cames (20) (21) au couple spécifié : 14 N·m (1,4 kgf·m)

Serrer les boulons de chapeau d'arbre à cames en diagonale en deux ou trois passes.



(18) chapeau d'arbre à cames
(19) repère " Δ "
(20) boulons de chapeau d'arbre à cames (longs)
(21) boulons de chapeau d'arbre à cames (courts)

12. Retirer l'outil de blocage de tendeur (22) du poussoir de tendeur de chaîne de distribution.

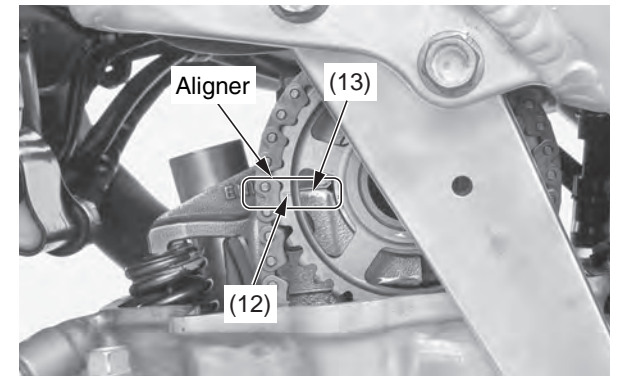


(22) outil de blocage de tendeur

13. S'assurer que le piston se trouve au PMH de la course de compression (page 72).

S'assurer que le repère de calage (12) du pignon d'arbre à cames est en regard de la face d'assemblage du chapeau d'arbre à cames (13) de la culasse.

Si le repère de calage n'est pas en regard de la face d'assemblage du chapeau d'arbre à cames, déposer la chaîne de distribution et le réaligner.



(12) repère de calage
(13) face d'assemblage du chapeau d'arbre à cames

REMARQUE

Veiller à ce que les anneaux de calage ne tombent pas dans le carter moteur.