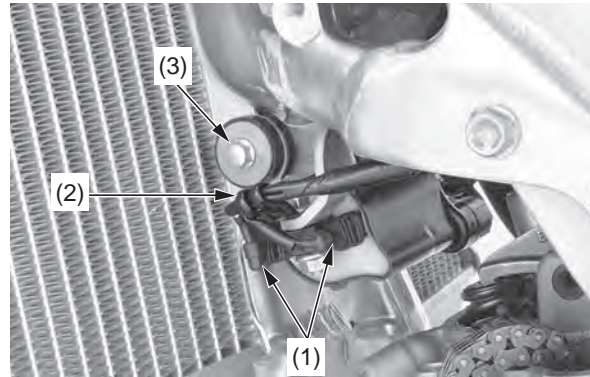


## Dépose de la culasse

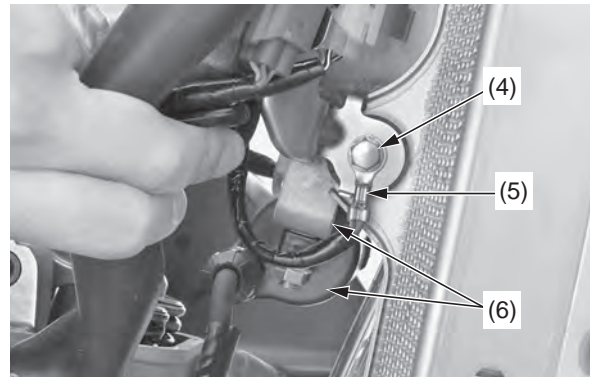
1. Avant le démontage, nettoyer la partie au-dessus du moteur pour empêcher que de la saleté ne puisse tomber dans le moteur.
2. Vidanger le liquide de refroidissement du radiateur après avoir laissé la moto se refroidir (page 147).
3. Déposer la selle et suspendre le réservoir de carburant (pages 37, 38).
4. Déposer le silencieux (page 105) et le berceau auxiliaire (page 40).
5. Déposer le tuyau d'échappement (page 107).
6. Déposer la bougie (page 71).
7. Déposer le cache-culbuteurs (page 72).
8. Placer le piston au PMH de la course de compression (page 72).
9. Déposer le chapeau d'arbre à cames, l'arbre à cames, les poussoirs de soupape et les cales (page 74).

10. Débrancher les connecteurs de bobine d'allumage (1) et les retirer de la bride (2). Retirer le boulon et la rondelle (3).



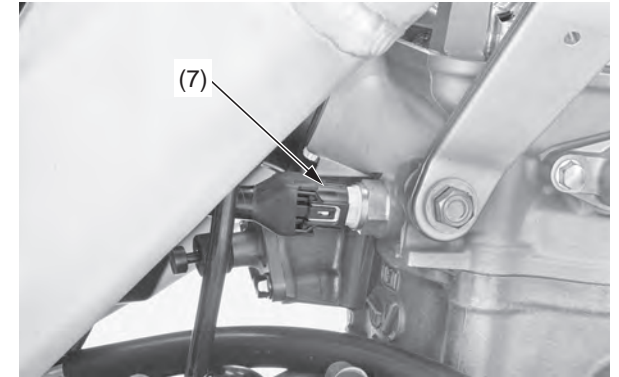
- (1) connecteurs de bobine d'allumage  
(2) bride  
(3) boulon et rondelle

11. Déposer le boulon (4), le fil de masse (5) et la bobine d'allumage/support (6).



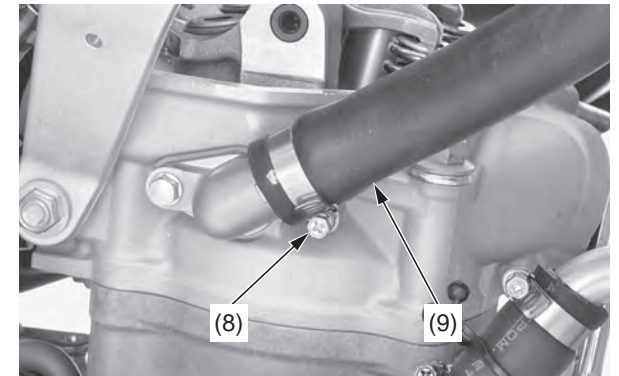
- (4) boulon  
(5) fil de masse  
(6) bobine d'allumage/support

12. Débrancher le connecteur de capteur ECT (7).



- (7) connecteur de capteur ECT

13. Desserrer la vis du collier de flexible de radiateur (8) et débrancher le flexible de radiateur (9).



- (8) vis de bride de flexible de radiateur  
(9) flexible de radiateur

(suite page suivante)