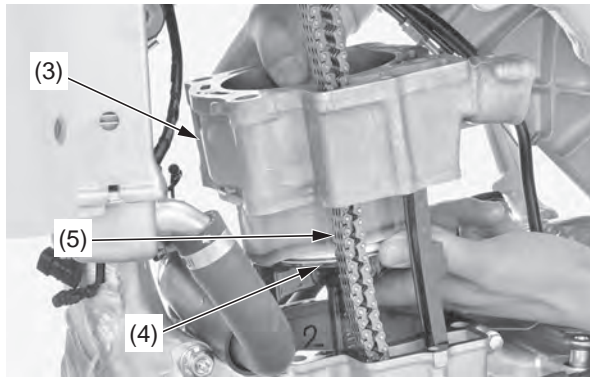


Piston/Segments de piston/Axe de piston

- Nettoyer tout reste de joint du cylindre (3).
- Enduire d'huile moteur la paroi du cylindre, la surface extérieure du piston et les segments de piston (4).
Faire passer la chaîne de distribution (5) à travers le cylindre.
Reposer le cylindre par-dessus les segments de piston à la main en comprimant les segments.

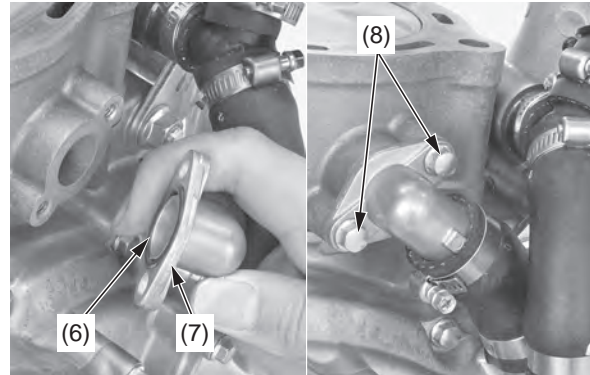
REMARQUE

Veiller à ne pas endommager les segments de piston et la paroi du cylindre.



(3) cylindre
(4) segments de piston
(5) chaîne de distribution

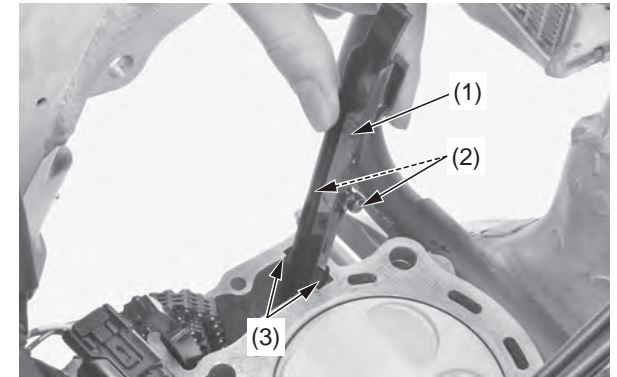
- Poser un joint torique (6) neuf sur le raccord de flexible d'eau (7).
Reposer le raccord de flexible d'eau et les boulons (8) et les serrer au couple spécifié : 10 N·m (1,0 kgf·m)



(6) joint torique (neuf) (8) boulons
(7) raccord de flexible d'eau

Repose de la culasse

- Reposer le guide-chaîne de distribution (1) et engager les languettes du guide-chaîne de distribution (2) dans les découpes du cylindre (3).
Enfoncer le guide jusqu'à ce qu'il touche le fond de la gorge de guidage de carter moteur.

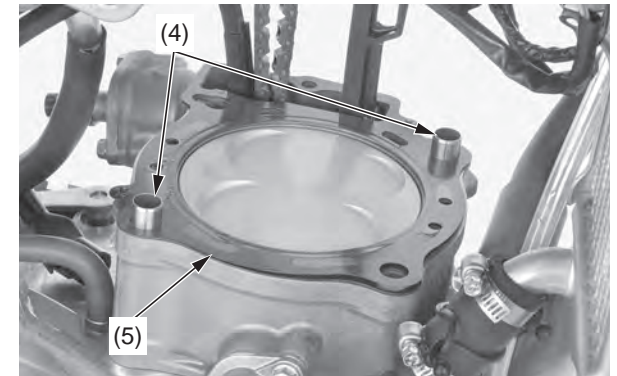


(1) guide-chaîne de distribution
(2) languettes du guide-chaîne de distribution
(3) découpes du cylindre

- Reposer les goujons (4) et poser un joint de culasse (5) neuf.

REMARQUE

Veiller à ce que les goujons ne tombent pas dans le carter moteur.



(4) goujons
(5) joint de culasse

(suite page suivante)