

## Huile de fourche recommandée

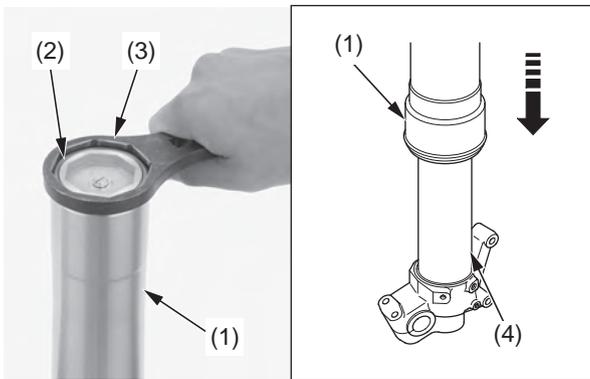
huile préconisée	KHL15-11 (KYB)
------------------	----------------

## Renouvellement de l'huile de fourche

Pour la dépose de la suspension avant, voir *Démontage de la suspension avant* à la page 118.

1. Nettoyer l'ensemble de patte de fourche et tout particulièrement la surface de glissement du tube plongeur et du cache-poussière.
2. Maintenir le tube extérieur (1), puis déposer l'amortisseur de fourche (2) du tube extérieur à l'aide d'une clé à contre-écrou (3). Faire glisser doucement le tube extérieur vers le bas sur l'extrémité inférieure du tube plongeur (4).

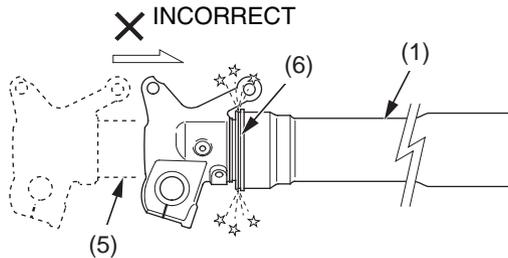
• Clé à contre-écrou 070MA-MEN0100



(1) tube extérieur  
(2) amortisseur de fourche  
(3) clé à contre-écrou  
(4) tube plongeur

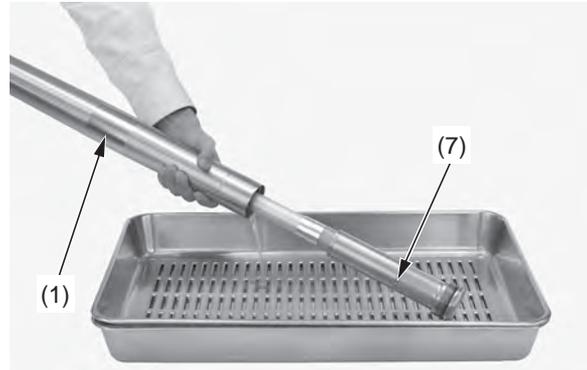
## REMARQUE

Le tube extérieur (1) peut tomber sur le tube plongeur (5) et endommager le cache-poussière de fourche (6). Pour éviter de tels dommages, tenir le tube extérieur et le tube plongeur lors de la dépose de l'amortisseur de fourche.



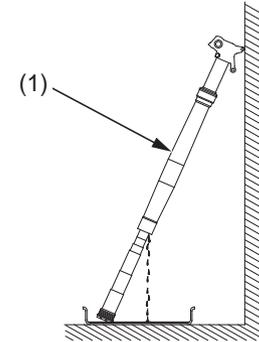
(1) tube extérieur  
(5) tube plongeur  
(6) cache-poussière de fourche

3. Vidanger l'huile de fourche du tube extérieur (1). Vidanger l'huile de fourche par les orifices d'huile (7) de l'amortisseur de fourche.



(1) tube extérieur (7) orifices d'huile

4. Vidanger l'huile de fourche en tournant le tube extérieur (1) tête en bas. (Il reste environ 15,8 cm<sup>3</sup> d'huile de fourche dans le tube extérieur lorsque celui est laissé tête en bas pendant 20 minutes environ à 20 °C.)



(1) tube extérieur

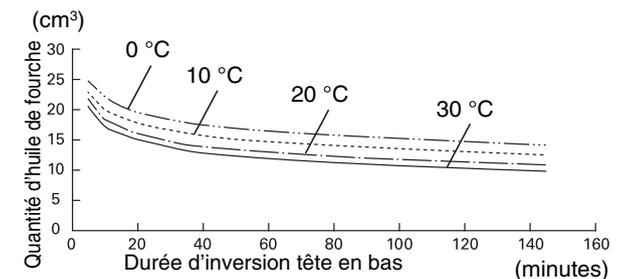
Verser l'huile vidangée dans un récipient approprié et la jeter en respectant la réglementation (page 148).

## REMARQUE

Une mise au rebut incorrecte d'une huile de vidange est nocive pour l'environnement.

Quantité d'huile de fourche restant dans la patte de fourche (avec amortisseur et ressort) unité : cm<sup>3</sup>

°C \ minute	unité : cm <sup>3</sup>						
	5	10	20	35	55	85	145
0	24,6	22,0	19,4	17,7	16,5	15,5	14,0
10	22,7	19,8	17,6	16,0	14,8	13,9	12,4
20	21,5	18,1	15,8	14,0	13,1	12,0	10,8
30	20,5	16,8	14,9	13,1	11,8	11,0	9,7



(suite page suivante)