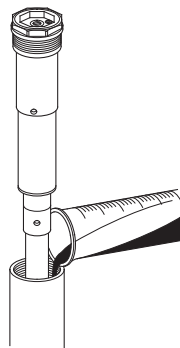


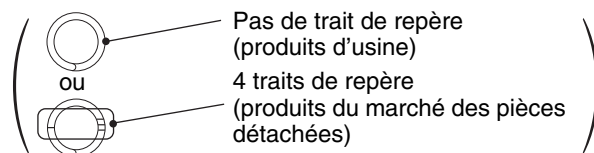
Suspension

5. Verser de l'huile de fourche recommandée (page 93) dans le tube extérieur.



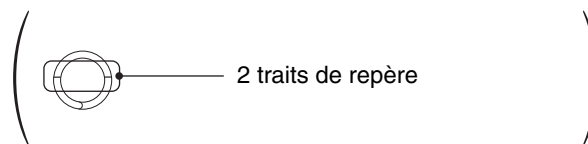
Contenance en huile de la fourche :

Ressort de fourche standard de 4,6 N/mm



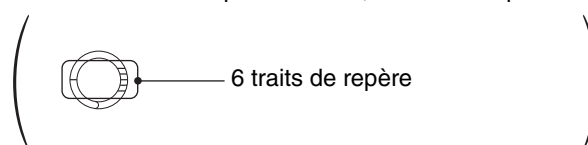
Contenance en huile standard	355 cm ³	
Contenance en huile maximum	362 cm ³	Légèrement plus dure près de la compression maximale.
Contenance en huile minimum	305 cm ³	Légèrement plus souple près de la compression maximale.

Ressort de fourche plus souple de 4,4 N/mm en



Contenance en huile standard	352 cm ³	
Contenance en huile maximum	359 cm ³	Légèrement plus dure près de la compression maximale.
Contenance en huile minimum	303 cm ³	Légèrement plus souple près de la compression maximale.

Ressort de fourche plus dur de 4,8 N/mm en option

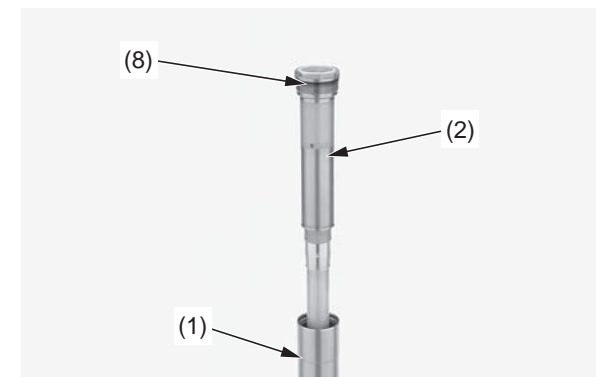


Contenance en huile standard	350 cm ³	
Contenance en huile maximum	357 cm ³	Légèrement plus dure près de la compression maximale.
Contenance en huile minimum	300 cm ³	Légèrement plus souple près de la compression maximale.

S'assurer que le volume d'huile est le même dans les deux pattes de fourche.

6. S'assurer que le joint torique (8) de l'amortisseur de fourche (2) est en bon état. Appliquer de l'huile de fourche recommandée sur le joint torique. Reposer provisoirement l'amortisseur de fourche dans le tube extérieur (1). Après avoir reposé la patte de fourche (page 118), serrer l'amortisseur de fourche au couple spécifié à l'aide de la clé à contre-écrou :
- Réel :
30 N·m (3,1 kgf·m)
Indication de la clé dynamométrique :
27 N·m (2,8 kgf·m), à l'aide d'une clé dynamométrique à rayon flexible de 50 cm de long.

Avec la clé à contre-écrou, utiliser une clé dynamométrique à rayon flexible de 50 cm de long. La clé à contre-écrou augmente la force de levier de la clé dynamométrique de sorte que l'indication de la clé est inférieure au couple réellement appliqué à l'amortisseur de fourche.



- (1) tube extérieur
(2) amortisseur de fourche
(8) joint torique