

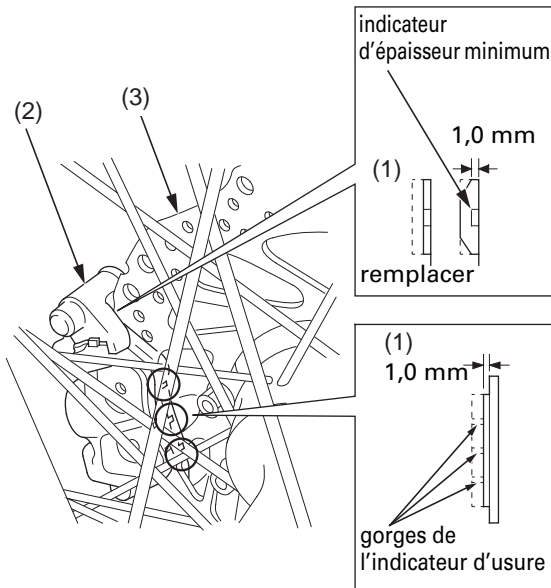
Freins

Usure des plaquettes de frein

L'usure des plaquettes de frein dépend de la sévérité d'utilisation et des conditions de la piste. (En général, les plaquettes de frein s'usent plus rapidement sur des pistes humides et sales.) Contrôler les plaquettes de frein à chaque révision périodique (page 29).

Plaquettes de frein avant

Contrôler les plaquettes de frein (1) à travers la roue avant pour déterminer leur usure. Si l'une des plaquettes de frein est usée en un point quelconque jusqu'à une épaisseur de 1 mm, les deux plaquettes doivent être remplacées.

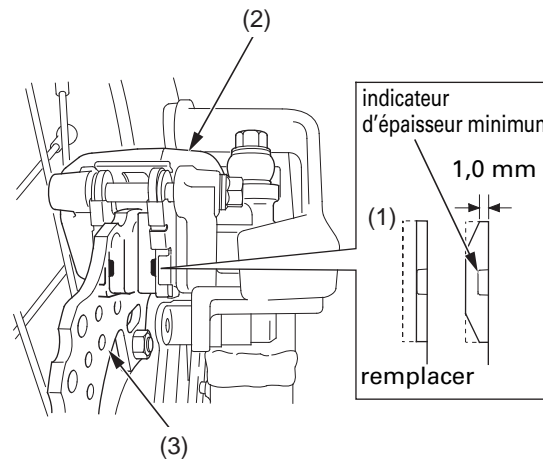


(1) plaquettes de frein
(2) étrier de frein avant

(3) disque de frein

Plaquettes de frein arrière

Contrôler les plaquettes de frein (1) depuis l'arrière de l'étrier pour déterminer leur usure. Si l'une des plaquettes de frein est usée en un point quelconque jusqu'à une épaisseur de 1 mm, les deux plaquettes doivent être remplacées.



(1) plaquettes de frein
(2) étrier de frein arrière

(3) disque de frein

Autres contrôles

S'assurer que les ensembles de levier de frein avant et de pédale de frein arrière sont correctement positionnés (page 95) et que les boulons de fixation sont bien serrés.

S'assurer qu'il n'y a pas de fuites de liquide. Vérifier si les flexibles et les raccords ne sont pas détériorés ou fendillés.