

Chaîne secondaire

Voir *Consignes de sécurité* à la page 27.

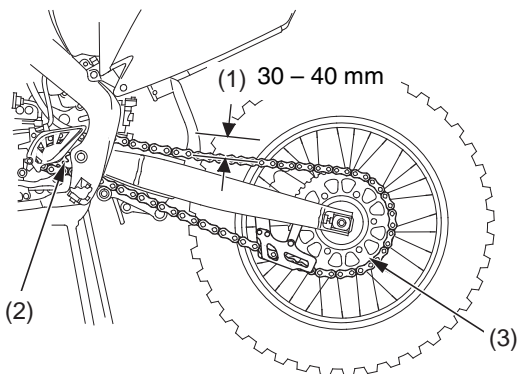
La durée de service de la chaîne secondaire dépend de son graissage et de son réglage. Un mauvais entretien peut accélérer l'usure de la chaîne et des pignons et les endommager.

Lorsque la moto est utilisée sur de pistes anormalement poussiéreuses ou boueuses, un entretien plus fréquent est nécessaire.

Avant l'entretien de la chaîne secondaire, arrêter le moteur et s'assurer que la boîte de vitesses est au point mort.

Contrôle

1. Arrêter le moteur, décoller la roue arrière du sol en plaçant un support-moto en option ou un support équivalent sous le moteur et mettre la boîte de vitesses au point mort.
2. Vérifier la flèche de la chaîne secondaire (1) au brin supérieur de chaîne à mi-chemin entre le pignon de sortie de boîte (2) et la couronne arrière (3). La chaîne secondaire doit être réglée de façon à présenter le mouvement vertical (flèche) suivant lorsqu'on exerce une poussée avec la main : 30 – 40 mm



- (1) flèche de la chaîne secondaire
(2) pignon de sortie de boîte
(3) couronne arrière

3. Mesurer la flèche en plusieurs points le long de la chaîne secondaire. La flèche doit être constante. Si elle ne l'est pas, il se peut que certains maillons soient coincés ou grippés. Un graissage de la chaîne permet souvent de les décoincer ou dégripper.

REMARQUE

Si la flèche est excessive, la chaîne secondaire peut endommager le carter moteur.

4. Vérifier si la chaîne secondaire ne présente pas les anomalies suivantes :
 - tourillons endommagés
 - axes desserrés
 - maillons secs ou rouillés
 - maillons coincés ou grippés
 - usure excessive

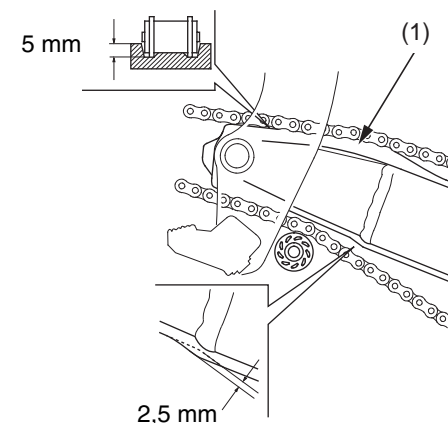
Remplacer la chaîne secondaire (page 104) si elle présente des tourillons endommagés, des axes desserrés ou des maillons qui ne peuvent pas être décoincés. Si la chaîne secondaire est sèche ou présente des signes de rouille, la graisser (page 103). Graisser tout maillon coincé ou grippé et le décoincer. Régler la flèche de la chaîne si nécessaire (page 103).

Glissières de chaîne secondaire

1. Vérifier si la glissière de chaîne (1) n'est pas usée.

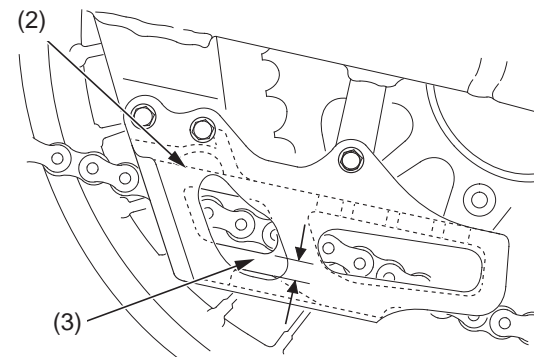
Si elle descend en dessous de la limite de service, la remplacer.

LIMITE DE SERVICE :
côté supérieur : 5 mm
côté inférieur : 2,5 mm



- (1) glissière de chaîne

2. Vérifier si la glissière de guide-chaîne (2) n'est pas usée. Remplacer la glissière de guide-chaîne si elle est usée jusqu'au bas de la limite d'usure (3).



- (2) glissière de guide-chaîne (3) limite d'usure