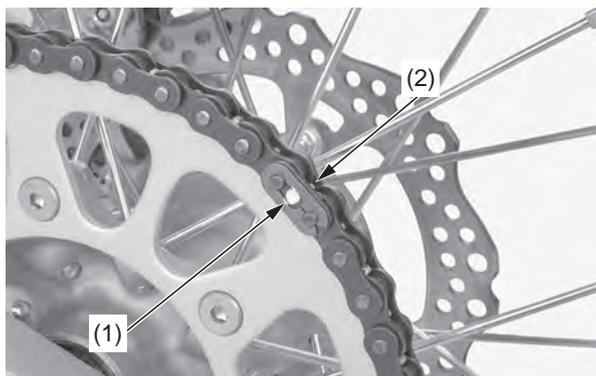


# Chaîne secondaire

## Dépose, nettoyage et remplacement

Pour une plus longue durée de service, la chaîne secondaire doit être nettoyée, lubrifiée et réglée avant chaque utilisation.

1. Déposer l'attache rapide de maillon principal (1) avec des pinces. Ne pas plier ni tordre l'attache rapide.
2. Déposer le maillon principal (2). Déposer la chaîne secondaire.

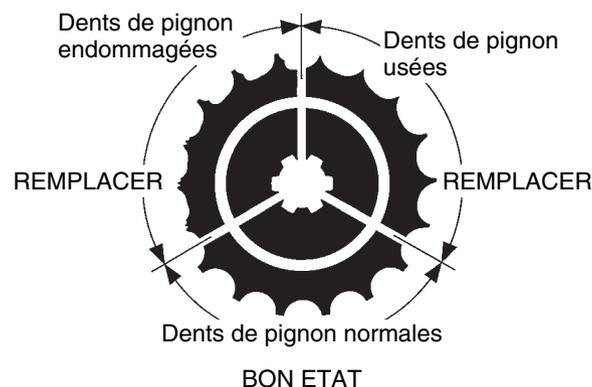


(1) attache rapide de maillon principal  
(2) maillon principal

3. Nettoyer la chaîne secondaire dans un solvant à point d'éclair élevé et la laisser sécher.
4. Vérifier si la chaîne secondaire n'est pas usée ou endommagée. Remplacer la chaîne secondaire si elle comporte des tourillons endommagés, des maillons lâches ou si elle semble hors d'usage.

Chaîne de rechange :  
Taille/maillons : D.I.D 520DMA4/116RB  
RK520TXZ/116RJ

5. Vérifier si les pignons ne présentent pas des dents usées ou endommagées. Nous recommandons de remplacer les pignons à chaque fois que l'on pose une chaîne neuve. La chaîne et les pignons doivent être en bon état car, autrement, la nouvelle chaîne ou les nouveaux pignons s'useront rapidement. Des dents de pignon très usées ont un aspect crochu et usé. Remplacer tout pignon endommagé ou excessivement usé.



### REMARQUE

*L'utilisation d'une chaîne neuve sur des pignons usés accélérera l'usure de la chaîne.*

6. Mesurer une section de la chaîne secondaire pour déterminer si la chaîne n'est pas usée au-delà de la limite de service. Mettre la boîte de vitesses en prise, puis tourner la roue arrière en avant jusqu'à ce que le brin inférieur de chaîne soit tendu. Avec la chaîne maintenue tendue et les maillons coincés redressés, mesurer la longueur sur une distance de 17 tourillons d'axe de tourillon à axe de tourillon. Si la valeur mesurée dépasse la limite de service, remplacer la chaîne. Après avoir mesuré la chaîne, remettre la boîte de vitesses au point mort avant tout contrôle ou intervention.

Chaîne de rechange :

Taille/maillons : D.I.D 520DMA4/116RB  
RK520TXZ/116RJ  
Limite de service : 259,0 mm

EFFECTUER LA MESURE SUR UNE DISTANCE  
DE 17 TOURILLONS (16 PAS)



7. Lubrifier la chaîne secondaire (page 103).
8. Faire passer la chaîne par-dessus les pignons et accoupler ses extrémités à l'aide du maillon principal. Pour faciliter le remontage, tenir les extrémités de la chaîne contre des dents de couronne arrière adjacentes lorsqu'on insère le maillon principal. Poser l'attache rapide de maillon principal avec son extrémité fermée tournée dans le sens de rotation de la roue avant.
9. Vérifier à nouveau la flèche de la chaîne et la régler si nécessaire.

## Précisions sur la chaîne secondaire

- Le maillon principal est l'élément le plus critique de la sécurité de la chaîne secondaire. Les maillons principaux sont réutilisables tant qu'ils restent en excellent état. Nous recommandons de poser une attache rapide de maillon principal neuve à chaque remontage de la chaîne secondaire.
- Pour faciliter la pose de la nouvelle chaîne, on pourra l'accoupler à l'ancienne chaîne avec un maillon principal, puis tirer l'ancienne chaîne pour positionner la nouvelle sur les pignons.