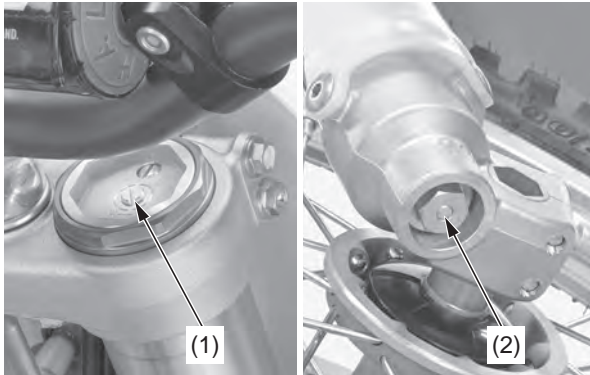


Réglages de la suspension avant

Démontage de la suspension avant

- Lorsque la CRF est neuve, prévoir une période de rodage à régime modéré (1 heure environ) pour permettre à la suspension de s'adapter.
- Pour obtenir les meilleures performances et prolonger la durée de service de la fourche, celle-ci doit être entièrement démontée et nettoyée après les 3 premières heures d'utilisation. Consulter le manuel d'atelier Honda officiel ou s'adresser à son concessionnaire Honda pour cette opération.
- Lors du démontage de la fourche, tourner les régleurs d'amortissement en compression (1) et en détente (2) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre sur la position la plus souple pour ne pas risquer d'endommager l'aiguille de réglage (noter le nombre de tours depuis la position de départ).

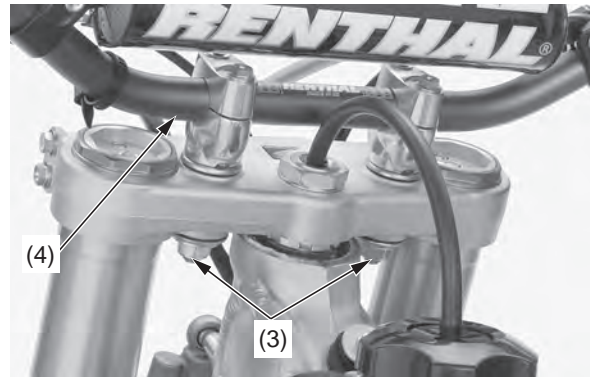


(1) régleur d'amortissement en compression
(2) régleur d'amortissement en détente

1. Déposer la plaque à numéro (page 108).
2. Placer la CRF sur un support-moto en option ou un support équivalent avec la roue avant décollée du sol.
3. Déposer les écrous, rondelles, coussinets élastiques de montage de demi-palier inférieur de guidon (3) et le guidon (4).

REMARQUE

Maintenir le maître-cylindre à la verticale pour empêcher l'air de pénétrer dans le circuit.

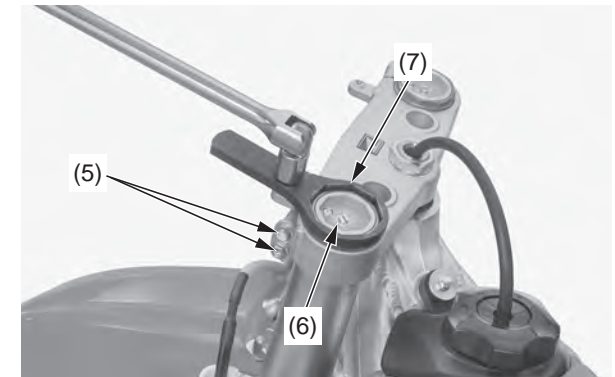


(3) écrous, rondelles et coussinets élastiques de montage de demi-palier inférieur de guidon
(4) guidon

4. Desserrer les boulons de bridage supérieurs de té de fourche (5).
 5. Desserrer l'amortisseur de fourche (6) à l'aide d'une clé à contre-écrou (7), mais attendre pour le déposer.
- Clé à contre-écrou 07WMA-MEN0100

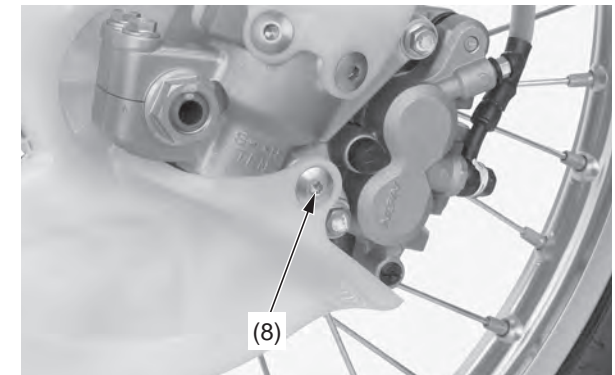
REMARQUE

Ne pas utiliser une clé à molette pour desserrer l'amortisseur de fourche : ceci pourrait l'endommager.



(5) boulons de bridage supérieurs de té de fourche
(6) amortisseur de fourche
(7) clé à contre-écrou

6. Déposer le boulon hexacave de couvercle de disque (8).



(8) boulon hexacave de couvercle de disque