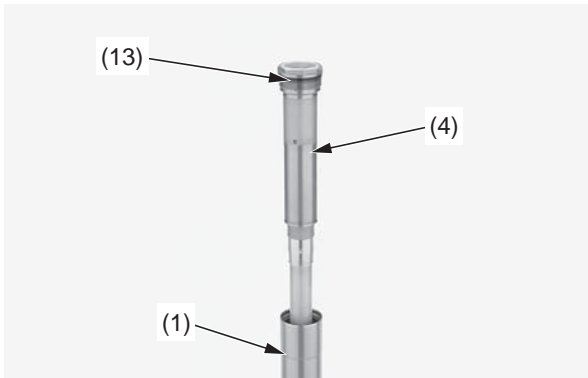


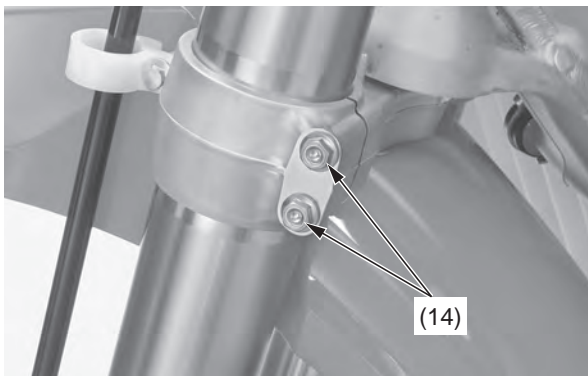
# Réglages de la suspension avant

14. Poser un joint torique (13) neuf sur l'ensemble d'amortisseur de fourche (4). Appliquer de l'huile de fourche recommandée sur le joint torique.
15. Tirer lentement l'ensemble de patte de fourche (1) vers le haut et reposer l'ensemble d'amortisseur de fourche (4) dans le tube extérieur.



(1) ensemble de patte de fourche  
(4) ensemble d'amortisseur de fourche  
(13) joint torique

16. Introduire les deux pattes de fourche dans les tés de fourche.  
Serrer les boulons de bridage inférieurs de té de fourche (14) au couple spécifié : 20 N·m (2,0 kgf·m)



(14) boulons de bridage inférieurs de té de fourche

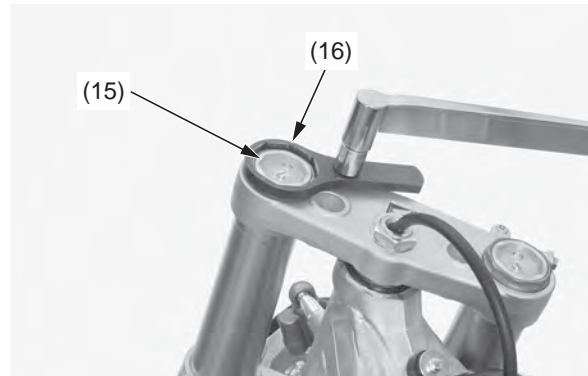
17. Serrer l'amortisseur de fourche (15) au couple spécifié à l'aide de la clé à contre-écrou (16).

Réel : 30 N·m (3,1 kgf·m)  
Indication de la clé dynamométrique : 27 N·m (2,8 kgf·m), à l'aide d'une clé dynamométrique à rayon flexible de 50 cm de long.

- Clé à contre-écrou 070MA-MEN0100

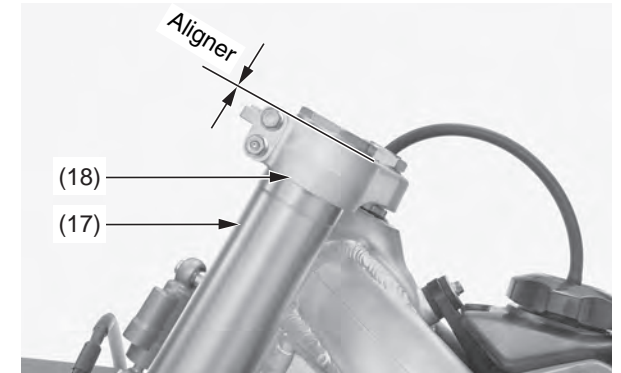
Avec la clé à contre-écrou, utiliser une clé dynamométrique à rayon flexible de 50 cm de long.

La clé à contre-écrou augmente la force de levier de la clé dynamométrique de sorte que l'indication de la clé est inférieure au couple réellement appliqué à l'amortisseur de fourche.



(15) amortisseur de fourche (16) clé à contre-écrou

18. Pour faciliter la détente de pression d'air après la repose des pattes de fourche, desserrer les boulons de bridage inférieurs de té de fourche et positionner les tubes extérieurs de façon que les vis de détente de pression d'air de fourche se trouvent devant les réglageurs d'amortissement en compression.  
Aligner le haut du tube extérieur (17) de fourche sur le haut du té supérieur de fourche (18).

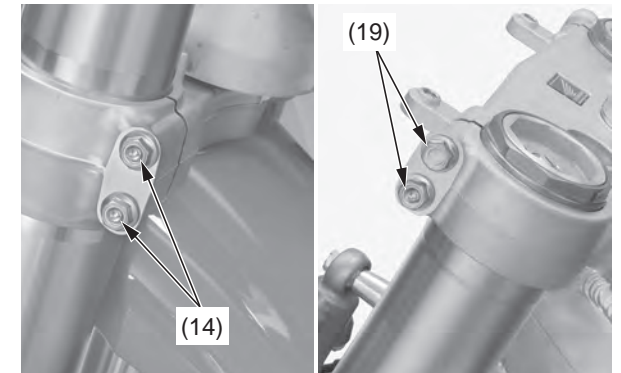


(17) tube extérieur (18) té supérieur de fourche

19. Serrer les boulons de bridage inférieurs de té de fourche (14) au couple spécifié : 20 N·m (2,0 kgf·m)
20. Serrer les boulons de bridage supérieurs de té de fourche (19) au couple spécifié : 22 N·m (2,2 kgf·m)

## REMARQUE

*Un serrage excessif des boulons de bridage peut déformer les tubes extérieurs. Des tubes extérieurs déformés doivent être remplacés.*



(14) boulons de bridage inférieurs de té de fourche  
(19) boulons de bridage supérieurs de té de fourche

(suite page suivante)