

# Réglages de la suspension pour les conditions de la piste

---

## Surfaces molles

Sur terrain mou, sur le sable et tout particulièrement dans la boue, on pourra augmenter l'amortissement en compression à l'avant et à l'arrière.

Le sable demande souvent une force d'amortissement en détente légèrement supérieure pour que l'arrière de la moto tape le moins possible. Bien que les bosses de sable soient généralement plus grosses que les autres, elles sont plus espacées, ce qui donne à l'amortisseur plus de temps pour récupérer.

On pourra augmenter légèrement la dureté de la suspension avant sur les pistes de sable afin d'empêcher l'avant de se soulever et d'améliorer la stabilité en ligne droite.

Dans la boue, des ressorts avant et arrière plus durs du marché des pièces détachées pourront aider, surtout si l'on pèse plus lourd qu'un pilote moyen. Le poids ajouté par la boue accumulée risque en effet de rendre la détente de la suspension insuffisante. Ce poids supplémentaire peut comprimer excessivement la suspension et affecter la traction.

## Surfaces dures

Sur les pistes rapides et dures sans sauts importants, on pourra probablement utiliser la force de ressort standard tout en diminuant l'amortissement en compression et en détente. Avec un amortissement en détente plus faible, la roue épouse mieux un sol accidenté et les petites bosses et accroche mieux.

Avec un amortissement en détente plus élevé, le retour de la roue est très lent et le contact avec le sol après chaque bosse n'est pas assez rapide. Il s'ensuit une perte de traction et des temps de parcours plus longs.