

Consignes de réglage de la suspension

	Symptôme	Action
Suspension dure	<p>Débattement initial trop dur :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Suspension dure sur les petites bosses lorsqu'on roule à pleins gaz en ligne droite. • Suspension dure sur les petites bosses dans les virages. • Dandinement de l'avant lorsqu'on roule à pleins gaz en ligne droite. 	<ul style="list-style-type: none"> – Essayer des réglages plus souples de l'amortissement en compression par incréments d'un déclic. – Diminuer l'amortissement en détente par incréments d'un déclic. – Vérifier s'il n'y a pas de saleté dans les cache-poussière. Vérifier si l'huile de fourche n'est pas souillée. <p>Si l'avant plonge dans les virages, réduire l'amortissement en détente par incréments d'un déclic. Si cela ne résout pas le problème, poser un ressort dur en option.</p> <p>Si le ressort dur rend la suspension trop dure sur tout le débattement :</p> <ul style="list-style-type: none"> – Essayer des réglages plus souples de l'amortissement en compression par incréments d'un déclic jusqu'à ce que l'amortissement en compression désiré pour le débattement initial soit obtenu.
	<p>Débattement central trop dur :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Suspension dure sur les bosses dans les virages. • Dandinement de l'avant dans les virages. • Suspension dure sur les bosses, tout particulièrement dans les descentes. • Lors du freinage, l'avant plonge durant le débattement initial, puis devient dur. 	<p>Si le débattement initial n'est pas dur :</p> <ul style="list-style-type: none"> – Essayer des réglages plus durs de l'amortissement en compression par incréments d'un déclic. (Ceci devrait procurer un effet plus régulier de la fourche du débattement initial au débattement central.) <p>Si le débattement initial et le débattement central sont durs :</p> <ul style="list-style-type: none"> – Essayer des réglages plus souples de l'amortissement en compression par incréments d'un déclic. – Diminuer l'amortissement en détente par incréments d'un déclic.
	<p>Débattement final trop dur :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pas de talonnage à l'atterrissage, mais suspension dure. • Suspension dure sur les grosses bosses, tout particulièrement dans les descentes. • Suspension dure sur les grosses bosses dans les virages. 	<p>Si le débattement initial et le débattement central ne sont pas durs :</p> <ul style="list-style-type: none"> – Essayer des réglages plus durs de l'amortissement en compression par incréments d'un déclic. (Ceci devrait procurer un effet plus régulier de la fourche du débattement initial au débattement central.) <p>Si le débattement final reste dur après le réglage ci-dessus, ou</p> <p>Si le débattement initial et le débattement central deviennent durs :</p> <ul style="list-style-type: none"> – Poser un ressort souple en option. – Essayer des réglages plus souples de l'amortissement en compression par incréments d'un déclic. <p>Si la suspension est dure sur tout le débattement après le réglage ci-dessus :</p> <ul style="list-style-type: none"> – Essayer des réglages plus souples de l'amortissement en compression par incréments d'un déclic jusqu'à ce que l'amortissement en compression désiré pour le débattement initial soit obtenu. – Diminuer le volume d'huile de 5 cm³.
	<p>Suspension trop dure sur tout le débattement :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Suspension dure sur tout type de terrain. 	<ul style="list-style-type: none"> – Essayer des réglages plus souples de l'amortissement en compression par incréments d'un déclic. – Diminuer l'amortissement en détente par incréments d'un déclic. – Diminuer le volume d'huile de 5 cm³.