

Conseils de mise au point

Un outil de réglage PGM-FI en option permet de changer l'avance à l'allumage et le volume d'injection de carburant (page 161). Observer le réglage PGM-FI en contrôlant la bougie.

Lecture de la bougie

Voir *Bougie* à la page 71.

La procédure suivante est recommandée. On ne pourra peut-être pas obtenir une lecture précise si l'on se borne à arrêter le moteur et à déposer la bougie pour la contrôler.

Utiliser une bougie neuve. Contrôler la bougie avant de la poser.

REMARQUE

L'utilisation d'une bougie avec un degré thermique ou une longueur de filetage incorrects peut provoquer des dommages au moteur.

Rouler pendant 10 à 15 minutes avant la lecture de la bougie. Une bougie neuve ne se colore pas immédiatement.

Avant de déposer la bougie, nettoyer complètement la zone de la bougie pour empêcher toute pénétration de saleté dans le cylindre.

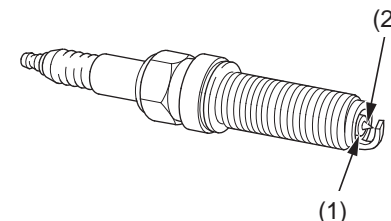
Pour obtenir une lecture précise d'une bougie neuve :

1. Accélérer à pleins gaz en ligne droite.
2. Appuyer continuellement sur le bouton d'arrêt du moteur et serrer le levier d'embrayage.
3. Rouler en roue libre jusqu'à l'arrêt.
4. Déposer la bougie.
5. Examiner la bougie à l'aide d'une loupe. L'isolant en porcelaine (1) autour de l'électrode centrale (2) doit être propre et incolore avec un anneau gris autour de l'électrode centrale à l'endroit d'où elle sort de la porcelaine.

Des stries de couleur gris clair ou blanches sur l'isolant en porcelaine et l'électrode centrale signalent un mélange air-carburant trop pauvre. Des stries humides ou de suie noire sur la porcelaine signalent un mélange air-carburant trop riche.

REMARQUE

Une bougie mal serrée peut endommager le moteur. Si le serrage est insuffisant, ceci peut endommager un piston. S'il est excessif, ceci peut endommager le filetage.



(1) isolant en porcelaine (2) électrode centrale

Guide de coloration de la bougie

Condition	Aspect de la bougie	Mélange
Normale	Marron foncé à brun clair avec des électrodes sèches	correct
Surchauffe (Pauvre)	Gris clair ou blanc	pauvre
Humide (Riche)	Humide ou suie	riche

Ne pas oublier qu'en plus d'un mélange air-carburant incorrect :

- Un mélange trop pauvre peut être dû à des fuites d'air dans le passage d'admission ou le système d'échappement, à une arrivée d'air excessive due à l'utilisation d'un filtre air incorrect, ou à l'utilisation d'un système d'échappement moins restrictif du marché des pièces détachées.
- Un mélange trop riche peut être dû à l'utilisation d'un filtre à air colmaté ou sale, à l'utilisation d'un système d'échappement plus restrictif du marché des pièces détachées ou à un excès d'huile sur le filtre à air. Une fumée excessive est alors produite.