

L'amortisseur de direction peut être réglé en fonction des conditions de pilotage par la méthode suivante :

- **Amortissement** – Le régleur d'amortisseur de direction permet de régler la rapidité de compression ou de détente de l'amortisseur de direction.

Amortissement de l'amortisseur de direction

Le régleur d'amortisseur de direction (1) comporte 13 positions ou plus. Lorsqu'on tourne le régleur d'un tour complet dans le sens des aiguilles d'une montre, le régleur avance de six positions. Pour régler le régleur sur la position standard, procéder comme suit : Tourner le régleur à fond dans le sens des aiguilles d'une montre (jusqu'à ce qu'il vienne légèrement en butée). Ceci est la position de dureté maximale.

Pour amener le régleur sur la position standard, le tourner alors de 9 à 12 déclics en arrière.

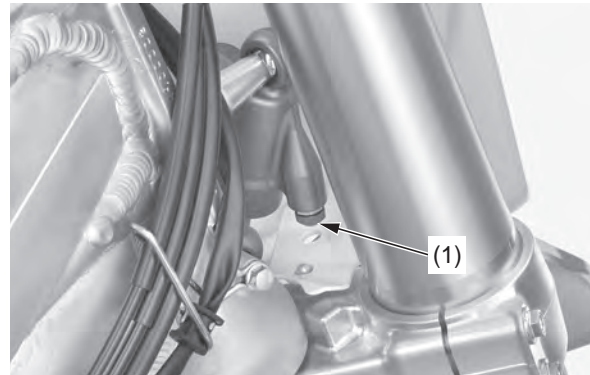
On peut augmenter l'amortissement en tournant le régleur dans le sens des aiguilles d'une montre.

REMARQUE

Toujours commencer depuis la position la plus dure lors du réglage de l'amortissement.

Ne pas tourner le régleur au-delà des positions indiquées car ceci pourrait l'endommager.

S'assurer que le régleur d'amortisseur de direction est fermement positionné dans une détente et non entre deux positions.



(1) régleur d'amortisseur de direction