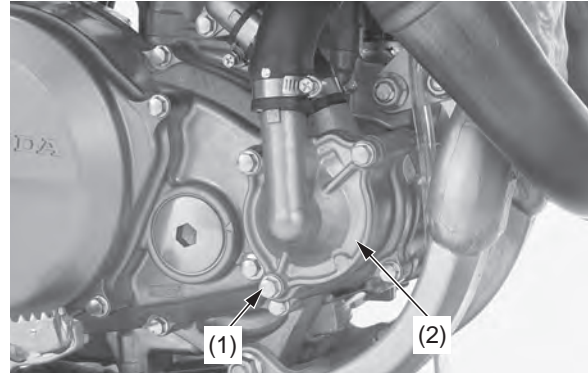


Si la Honda doit rester longtemps inutilisée, en hiver par exemple, la soumettre à un contrôle complet et corriger tout problème éventuel avant de la remiser. Ainsi les réparations nécessaires ne seront pas oubliées et la remise en service de la CRF sera plus facile.

Pour réduire ou empêcher toute détérioration pendant le remisage, effectuer également les opérations ci-dessous.

## Préparation pour le remisage

1. Nettoyer entièrement toutes les pièces de la CRF. Si la CRF a été exposée à l'air marin ou à l'eau salée, la laver avec de l'eau douce et l'essuyer.
2. Renouveler l'huile moteur et remplacer le filtre à huile (page 54).
3. Renouveler l'huile de la boîte de vitesses (page 57).
4. Retirer le bouchon de radiateur et le boulon de vidange de liquide de refroidissement avec la rondelle d'étanchéité (1) au couvercle de pompe à eau (2) pour vidanger le liquide de refroidissement.  
Après avoir vidangé complètement le liquide de refroidissement, reposer le boulon de vidange avec une rondelle d'étanchéité neuve et le bouchon du radiateur.  
Serrer le boulon de vidange au couple spécifié :  
10 N·m (1,0 kgf·m)



- (1) boulon de vidange de liquide de refroidissement et rondelle  
(2) couvercle de pompe à eau

5. Lubrifier la chaîne secondaire.
6. Détendre la pression de carburant (page 45) et vidanger le carburant du réservoir de carburant dans un récipient d'essence approprié.
7. Gonfler les pneus aux pressions recommandées.
8. Placer la CRF sur un support-moto en option ou un support équivalent pour décoller les deux roues du sol.
9. Mettre un chiffon dans l'orifice de sortie du silencieux. Attacher ensuite un sac en plastique à l'extrémité du silencieux pour empêcher l'humidité de pénétrer.
10. Remiser la CRF dans un local non chauffé, sans humidité, à l'abri des rayons du soleil et avec des variations de températures journalières minimales.
11. Couvrir la CRF avec une toile poreuse. Ne pas utiliser une toile revêtue de plastique ou d'une autre matière non aérée empêchant l'air de circuler et favorisant l'accumulation de chaleur et d'humidité.

## Fin du remisage

1. Découvrir la CRF et la nettoyer.  
Renouveler l'huile moteur et l'huile de boîte de vitesses si plus de 4 mois se sont écoulés depuis le début du remisage.
2. Découvrir l'extrémité du silencieux et enlever le chiffon de l'orifice de sortie du silencieux.
3. Remplir le réservoir de carburant avec le carburant recommandé (page 44) et augmenter la pression de carburant (page 52).
4. Verser lentement un mélange frais de liquide de refroidissement recommandé (page 58) dans l'orifice de remplissage du radiateur jusqu'au goulot de remplissage.  
Capacité :  
1,06 l après démontage  
1,04 l après vidange  
  
Incliner légèrement la CRF vers la droite et la gauche à plusieurs reprises pour purger l'air emprisonné dans le système de refroidissement.  
Si le niveau de liquide de refroidissement baisse, rajouter du liquide et répéter la procédure ci-dessus.  
Reposer le bouchon de radiateur correctement.
5. Effectuer toutes les vérifications d'entretien (page 17).