

Dépistage des pannes

MAUVAISES PERFORMANCES A BAS REGIME ET AU RALENTI

VERIFIER

1. Vérifier l'état de la bougie (P. 71)

CORRECT

INCORRECT

CAUSES POSSIBLES

- Degré thermique incorrect de la bougie
- Ecartement des électrodes incorrect de la bougie
- Fréquence d'entretien insuffisant de la bougie

2. Vérifier l'avance à l'allumage*

CORRECT

INCORRECT

- ECM défectueux*
- Capteur CKP défectueux*

3. Vérifier le système PGM-FI (P. 11)

CORRECT

INCORRECT

- Système PGM-FI défectueux (P. 13)

4. Vérifier le fonctionnement de la pompe à carburant et contrôler le passage du carburant*

CORRECT

INCORRECT

- Ensemble de pompe à carburant défectueux*
- Filtre de la pompe à carburant obstrué (P. 48)

5. Vérifier si l'isolant ne présente pas de fuites

CORRECT

INCORRECT

- Isolant desserré
- Isolant endommagé

6. Effectuer un essai d'étincelle*

ETINCELLE FAIBLE OU INTERMITTENTE

- Bougie défectueuse, calaminée ou encrassée (P. 71)
- ECM défectueux*
- Alternateur défectueux*
- Bobine d'allumage défectueuse*
- Fil de bougie sectionné ou en court-circuit
- Capteur CKP défectueux*
- Fils du circuit d'allumage lâches ou déconnectés
- Bouton d'arrêt du moteur défectueux*
- Régulateur/redresseur défectueux*
- Condenseur défectueux*

MAUVAISES PERFORMANCES A HAUT REGIME

VERIFIER

1. Vérifier l'avance à l'allumage*

CORRECT

INCORRECT

CAUSES POSSIBLES

- ECM défectueux*
- Capteur CKP défectueux*

2. Déposer le filtre à air (P. 60)

FILTRE A AIR PAS SALE

SALE

- Fréquence de nettoyage insuffisante

3. Vérifier le système PGM-FI (P. 11)

CORRECT

INCORRECT

- Système PGM-FI défectueux (P. 13)

4. Vérifier le fonctionnement de la pompe à carburant et contrôler le passage du carburant*

CORRECT

INCORRECT

- Ensemble de pompe à carburant défectueux*
- Filtre de la pompe à carburant obstrué (P. 48)

5. Vérifier le réglage de la distribution

CORRECT

INCORRECT

- Arbre à cames incorrectement posé (P. 77)

6. Effectuer un essai d'étincelle*

BONNE

ETINCELLE FAIBLE OU INTERMITTENTE

- Bougie défectueuse, calaminée ou encrassée (P. 71)
- ECM défectueux*
- Alternateur défectueux*
- Bobine d'allumage défectueuse*
- Fil de bougie sectionné ou en court-circuit
- Capteur CKP défectueux*
- Fils du circuit d'allumage lâches ou déconnectés
- Bouton d'arrêt du moteur défectueux*
- Régulateur/redresseur défectueux*
- Condenseur défectueux*

7. Vérifier les ressorts de soupape*

BON ETAT

USURE

- Ressorts de soupape défectueux*

8. Déposer l'arbre à cames et contrôler la hauteur de bossage de came*

CORRECT

USURE

- Arbre à cames défectueux*

MAUVAISE MANIABILITE

La direction est lourde

- Ecrou de réglage de colonne de direction trop serré*
- Roulements de tube de direction endommagés
- HPSD défectueux*

Dandinement d'une roue

- Jeu au roulement de roue excessif
- Jante de roue tordue
- Moyeu de roue incorrectement posé
- Roulements de pivot de bras oscillant excessivement usés
- Cadre tordu

La moto tire sur un côté

- Roues avant et arrière mal alignées
- Fourche tordue
- Bras oscillant tordu
- Axe de roue tordu
- Cadre tordu