

| Description | Métrique |
|--|---|
| Dimensions | |
| Longueur hors tout | 2.191 mm |
| Largeur hors tout | 827 mm |
| Hauteur hors tout | 1.273 mm |
| Empattement | 1.491 mm |
| Hauteur de la selle | 954 mm |
| Hauteur des repose-pieds | 424 mm |
| Garde au sol | 332 mm |
| Cadre | |
| Type | Double tube |
| Suspension avant | Fourche télescopique, débattement 273 mm, course 310 mm |
| Suspension arrière | Pro-link, débattement 320 mm |
| Dimensions de pneu avant (type ED) | 80/100-21 M/C 51M MST |
| | PIRELLI |
| | SCORPION MX MIDSOF 32 |
| Dimensions de pneu arrière (type ED) | 110/90-19 62M NHS |
| | PIRELLI |
| | SCORPION MX MIDSOF 32 |
| Dimensions de pneu avant (type U) | 80/100-21 51M |
| | DUNLOP D742FA |
| Dimensions de pneu arrière (type U) | 120/80-19 63M |
| | DUNLOP D756 |
| Type de pneus | carcasse diagonale, chambre à air |
| Pression de gonflage avant (à froid) | 100 kPa (1,0 kgf/cm ²) |
| Pression de gonflage arrière (à froid) | 100 kPa (1,0 kgf/cm ²) |
| Frein avant, surface balayée | Frein à disque unique 334,5 cm ² |
| Frein arrière, surface balayée | Frein à disque unique 391,1 cm ² |
| Carburant | essence sans plomb, indice d'octane Recherche d'au moins 95 |
| Capacité du réservoir de carburant | 5,7 ℓ |
| Angle de chasse | 26°53' |
| Longueur de chasse | 114,5 mm |
| Contenance en huile de fourche (sauf amortisseur de fourche) | 355 cm ³ |

| Description | Métrique |
|---|--|
| Moteur | |
| Type | 4 temps, refroidi par liquide |
| Disposition du cylindre | Monocylindre incliné à 6°30' par rapport à la verticale |
| Alésage et course | 96,0 x 62,1 mm |
| Cylindrée | 449,7 cm ³ |
| Rapport volumétrique | 12,0 : 1 |
| Jeu aux soupapes (à froid) | Admission : 0,16 ± 0,03 mm Echappement : 0,28 ± 0,03 mm |
| Contenance en huile moteur | 0,58 ℓ |
| après vidange | |
| après vidange et remplacement du filtre à huile | 0,62 ℓ |
| après démontage | 0,77 ℓ |
| Contenance en huile de boîte de vitesses | 0,59 ℓ |
| après vidange | |
| après démontage | 0,67 ℓ |
| Boîtier papillon | |
| Numéro d'identification | GQ25A |
| Régime de ralenti initial | 1.800 ± 100 min ⁻¹ (tr/mn) |
| Système de refroidissement | |
| Capacité de refroidissement | 1,04 ℓ |
| après vidange | |
| après démontage | 1,06 ℓ |

| Description | Métrique |
|---|--|
| Transmission | |
| Type d'embrayage | Multidisque, humide |
| Boîte de vitesses | 5 rapports, prise constante |
| Démultiplication primaire | 2,739 |
| Rapport de boîte I | 1,800 |
| Rapport de boîte II | 1,470 |
| Rapport de boîte III | 1,235 |
| Rapport de boîte IV | 1,050 |
| Rapport de boîte V | 0,909 |
| Démultiplication finale | 3,692 |
| Ordre de passage des rapports | Système à rappel commandé au pied gauche 1-N-2-3-4-5 |
| Electricité | |
| Allumage | ECM |
| Système de démarrage | Kickstarter |
| Bougie : | NGK |
| Standard | SILMAR9A-9S |
| Pour pilotage prolongé à grande vitesse | NGK SILMAR10A-9S |
| Ecartement des électrodes | 0,8 – 0,9 mm |