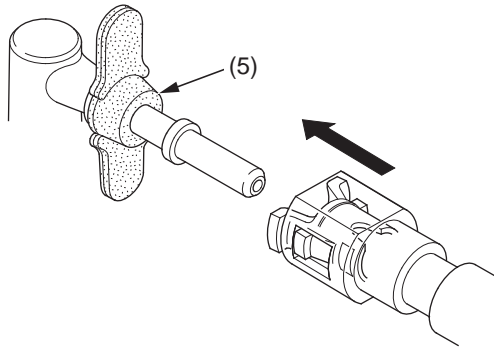
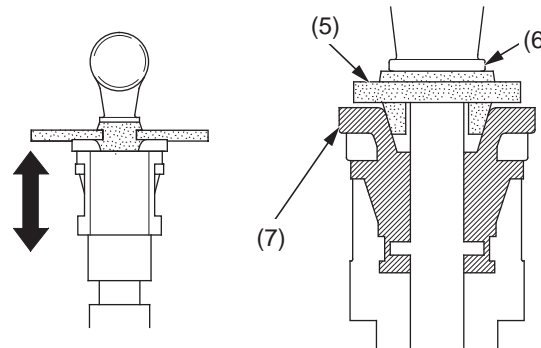


2. Den Verbindungsgummi (5) anbringen und auf der Kraftstoffverbindung wie gezeigt zum Sitzen bringen. Das Kraftstoff-Schnellanschlussfitting auf die Kraftstoffverbindung ausrichten. Das Schnellanschlussfitting dann auf die Leitung der Kraftstoffverbindung drücken, bis beide Halterklinken mit einem "Klicken" einrasten. Wenn dies Schwierigkeiten bereitet, ein wenig Motoröl auf das Leitungsende geben.



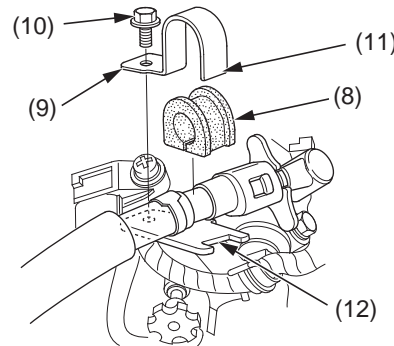
(5) Verbindungsgummi (nur Einspritzseite)

3. Vergewissern Sie sich durch Sichtprüfung und durch Ziehen am Verbinder, dass der Anschluss einwandfrei hergestellt ist, und dass die Klinken fest arretiert sind.
4. Vergewissern Sie sich, dass der Verbindungsgummi (5) zwischen dem Flansch (6) und der Halterlasche (7) angeordnet ist.



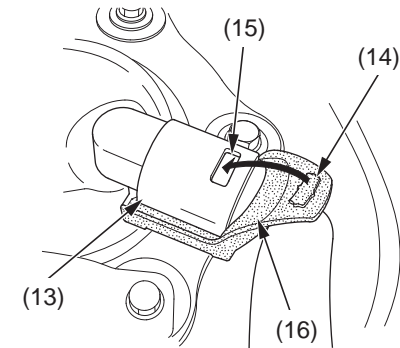
(5) Verbindungsgummi (nur Einspritzseite)
(6) Flansch
(7) Halterlasche

5. Gummi (8), Klemme (9) und Schraube (10) unter Ausrichtung der Klemmennase (11) auf die Nut (12) der Halterung anbringen.



(8) Gummi
(9) Klemme
(10) Schraube
(11) Klemmennase
(12) Nut

6. Die Kraftstoff-Schnellanschlussfittingkappe (13) anbringen und den Gummiabdeckungsansatz (14) in die Öffnung (15) der Kraftstoff-Schnellanschlussfittingkappe drücken. Sicherstellen, dass die Gummiabdeckung (16) richtig zwischen der Kraftstoff-Schnellanschlussfittingkappe und der Kraftstoffpumpe angeordnet ist.



(13) Kraftstoff-Schnellanschlussfittingkappe
(14) Gummiabdeckungsansatz
(15) Kraftstoff-Schnellanschlussfittingkappenöffnung
(16) Gummiabdeckung

7. Den Kraftstoffdruck erhöhen (Seite 52).