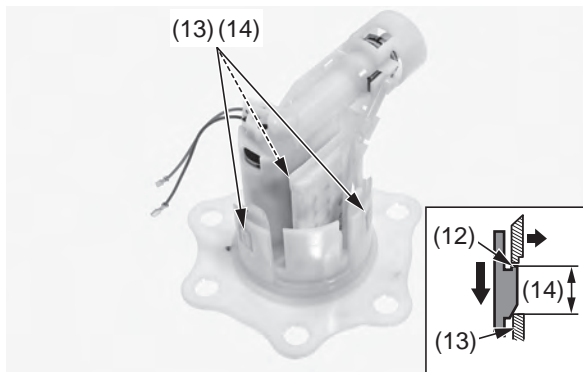


7. Die Haken (12) des Kraftstoffpumpeneinheithalters und die Ansätze (13) am Kraftstoffpumpensockel auf Beschädigung und Verfärbung überprüfen. Wenn die Haken oder Ansätze beschädigt oder verfärbt sind, die Kraftstoffpumpeneinheit als Baugruppe auswechseln.
8. Die Haken des Kraftstoffpumpeneinheithalters von den Nuten (14) an den Kraftstoffpumpensockelansätzen lösen, während der Halter gegen den Sockel gedrückt und die Sockelansätze leicht gespreizt werden.

Darauf achten, die Haken und Ansätze nicht zu beschädigen.

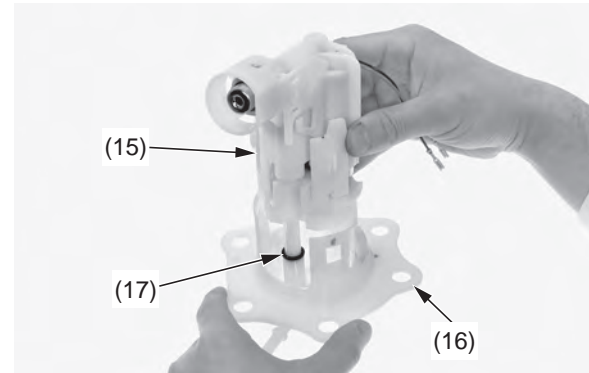


(12) Haken
(13) Ansätze

(14) Nuten

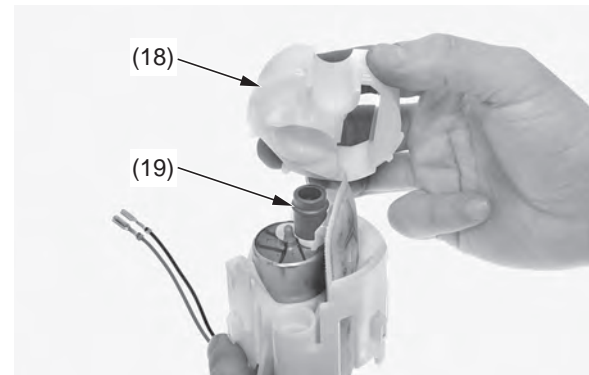
9. Die Kraftstoffpumpeneinheit-Halterbaugruppe (15) vom Kraftstoffpumpensockel (16) abnehmen, und den O-Ring (17) entfernen.

Verschüttetes Benzin unverzüglich aufwischen.



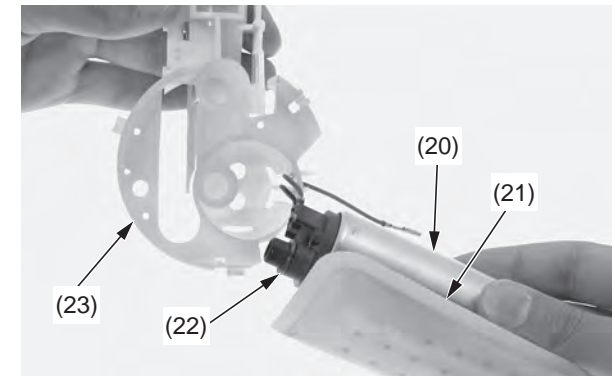
(15) Kraftstoffpumpeneinheit-Halterbaugruppe
(16) Kraftstoffpumpensockel
(17) O-Ring

10. Kraftstoffpumpenanschlag (18) und Dämpfergummi (19) abnehmen.



(18) Kraftstoffpumpenanschlag
(19) Dämpfergummi

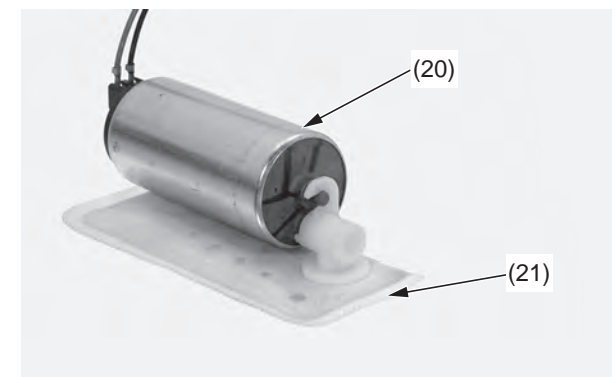
11. Die Kraftstoffpumpen-Baugruppe (20) mit Kraftstoffpumpenfilter (21) und O-Ring (22) vom Kraftstoffpumpeneinheithalter (23) abnehmen.



(20) Kraftstoffpumpen-Baugruppe
(21) Kraftstoffpumpenfilter
(22) O-Ring
(23) Kraftstoffpumpeneinheithalter

12. Den Kraftstoffpumpenfilter (21) auf Verstopfung, Beschädigung und Alterung überprüfen; erforderlichenfalls auswechseln.

13. Den Kraftstoffpumpenfilter von der Kraftstoffpumpen-Baugruppe (20) abnehmen.



(20) Kraftstoffpumpen-Baugruppe
(21) Kraftstoffpumpenfilter