

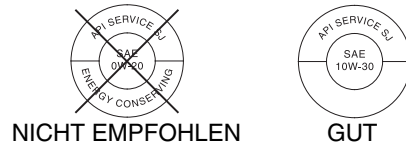
Siehe *Sicherheitsmaßregeln* auf Seite 27.

Gebrauch des richtigen Öls und regelmäßiges Prüfen, Nachfüllen sowie Wechseln des Öls tragen zu einer Verlängerung der Lebensdauer des Motors bei. Selbst das beste Öl verliert im Laufe der Zeit an Schmierfähigkeit. Ölwechsel tragen zu einer Abführung von Schmutz und Ablagerungen bei. Betrieb des Motors mit altem oder verschmutztem Öl kann zu einer Beschädigung des Motors führen. Durch Betrieb des Motors mit zu wenig Öl können ernsthafte Motorschäden verursacht werden.

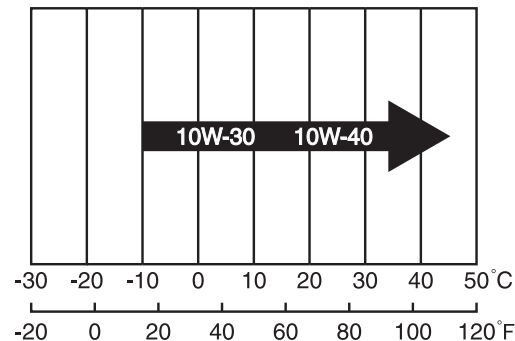
## Ölempfehlung

API Klassifikation	SG oder höher außer Ölen, die auf der kreisförmigen API-Service-Plakette als energiesparend gekennzeichnet sind
Viskosität (Gewicht)	SAE 10W-30
JASO T 903-Standard	MA
empfohlenes Öl	Honda "4-STROKE MOTORCYCLE OIL" oder gleichwertiges

- Ihre CRF benötigt keine Ölzusätze. Verwenden Sie das empfohlene Öl.
- Verwenden Sie keine API SH oder höherwertigen Viertaktmotoröle mit einer kreisförmigen API-Energiespar-Service-Plakette auf dem Behälter. Sie können sich nachteilig auf die Schmierung auswirken.

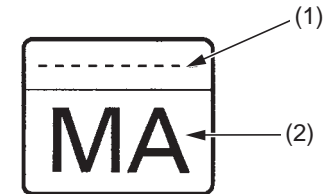


Andere im folgenden Diagramm gezeigte Viskositäten können verwendet werden, wenn die durchschnittliche Temperatur im Fahrgebiet innerhalb des angezeigten Bereichs liegt.



## JASO T 903-Standard

Der JASO T 903-Standard ist ein Index für Motoröle für Viertakt-Motorrad-Motoren. Es werden zwei Klassen unterschieden: MA und MB. Dem Standard entsprechende Öle sind auf dem Behälter entsprechend gekennzeichnet. Die folgende Plakette zeigt zum Beispiel die MA-Klassifikation.



PRODUKT ERFÜLLT JASO T 903  
MA-LEISTUNG GARANTIERENDE FIRMA:

- (1) Code-Nummer der Ölvertriebsfirma  
(2) Ölklassifikation