

# Kühlmittel

Das Flüssigkeitskühlsystem Ihrer CRF leitet Motorwärme durch den Kühlmittelmantel ab, der den Zylinder und den Zylinderkopf umgibt.

Bei korrekter Kühlmittelversorgung verhindert das Kühlsystem Einfrieren, Heißlauf und Korrosion.

## Kühlmittel-Empfehlung

Verwenden Sie ein qualitativ hochwertiges Ethylenglykol-Frostschutzmittel mit Zusatz von Korrosionsinhibitoren, das speziell für Aluminiummotoren empfohlen ist. Lesen Sie die Angaben auf dem Frostschutzmittel-Behälter.

Verwenden Sie nur destilliertes Wasser als Teil der Kühlmittellösung. Wasser mit hohem Mineral- oder Salzgehalt kann sich auf den Aluminiummotor schädlich auswirken.

### ACHTUNG

*Gebrauch eines Kühlmittels mit Silikat-Inhibitoren kann vorzeitigen Verschleiß der Gleitringdichtung oder eine Blockierung der Kühlerdurchgänge verursachen. Gebrauch von Leitungswasser kann einen Motorschaden verursachen.*

Dieses Motorrad wird vom Werk mit einer 50:50-Lösung aus Frostschutzmittel und Wasser versorgt. Diese Kühlmittellösung empfiehlt sich für die meisten Betriebstemperaturen und bietet guten Korrosionsschutz.

Bei Verminderung der Frostschutzmittelkonzentration auf unter 40% ist kein ausreichender Korrosionsschutz mehr gewährleistet.

Von einer Erhöhung der Frostschutzmittelkonzentration wird abgeraten, da hierdurch die Kühlsystemleistung vermindert wird. Höhere Frostschutzmittelkonzentrationen (von bis zu 60%) sollten nur dann verwendet werden, wenn zusätzlicher Schutz gegen Einfrieren erforderlich ist. Bei niedrigen Temperaturen sollte das Kühlsystem häufig kontrolliert werden.

## Kontrollieren und Nachfüllen von Kühlmittel

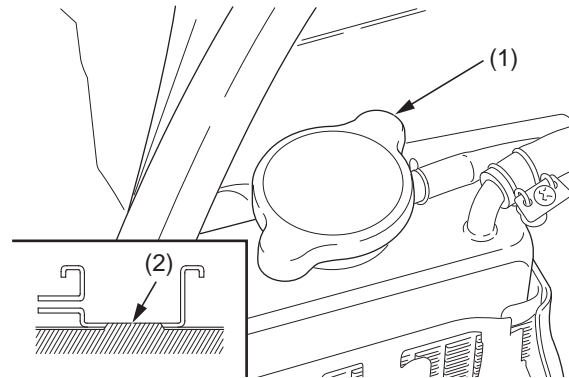
Siehe *Sicherheitsmaßnahmen* auf Seite 27.

1. Den Kühlerdeckel (1) bei kaltem Motor abnehmen, und den Kühlmittelstand kontrollieren. Der Kühlmittelstand stimmt, wenn das Kühlmittel an der Unterkante des Kühlereinfüllstutzens (2) ansteht.

### ⚠️ WARNUNG

Durch Abnehmen des Kühlerdeckels bei heißem Motor kann Kühlmittel herauspritzen und ernsthafte Verbrühungen verursachen.

Lassen Sie Motor und Kühler stets abkühlen, bevor Sie den Kühlerdeckel abnehmen.



- (1) Kühlerdeckel  
(2) Kühlereinfüllstutzen

2. Bei niedrigem Füllstand Kühlmittel bis zum Einfüllstutzen nachfüllen. Den Kühlmittelstand vor jeder Fahrt überprüfen. Ein Kühlmittelverlust von 20 – 60 cm<sup>3</sup> über den Überlaufschlauch ist normal. Bei einem höheren Kühlmittelverlust das Kühlsystem überprüfen. Füllmenge:  
1,06 l nach Zerlegung  
1,04 l nach Ablassen
3. Den Kühlerdeckel einwandfrei verschließen.

### ACHTUNG

*Wenn der Kühlerdeckel nicht richtig angebracht ist, führt dies zu übermäßigem Kühlmittelverlust, wodurch der Motor heißlaufen und beschädigt werden könnte.*