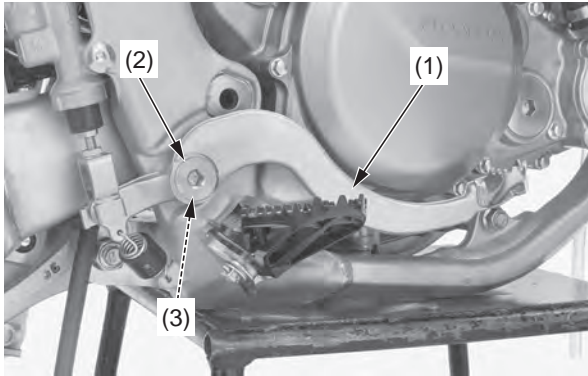


Kupplungssystem

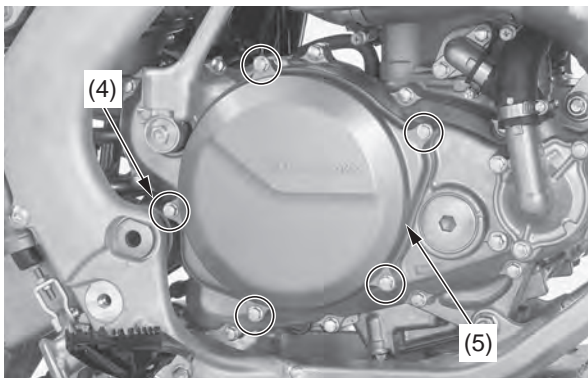
Ausbau von Kupplungsscheiben/-ringen

1. Das Getriebeöl ablassen (Seite 57).
2. Das Bremspedal (1) nach Abnahme von Zapfenschraube (2), Scheibe und Staubdichtungen (3) abnehmen.



- (1) Bremspedal
(2) Bremspedalzapfenschraube
(3) Scheibe und Staubdichtungen

3. Die fünf Kupplungsdeckelschrauben (4) herausdrehen, und den Kupplungsdeckel (5) abnehmen.

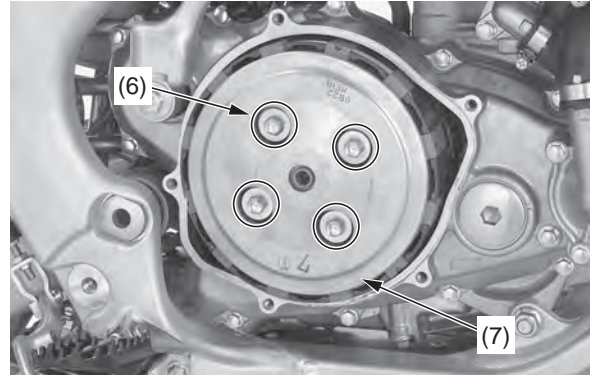


- (4) Kupplungsdeckelschrauben
(5) Kupplungsdeckel

4. Vier Kupplungsfederschrauben und Federn (6) abnehmen.

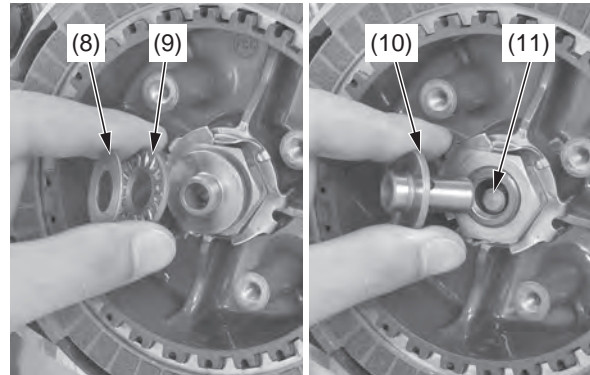
Die Schrauben kreuzweise in zwei bis drei Durchgängen lösen.

5. Die Kupplungsdruckplatte (7) abnehmen.



- (6) Kupplungsfederschrauben und -federn
(7) Kupplungsdruckplatte

6. Scheibe (8), Nadellager (9), Kupplungsausrücker (10) und Kupplungsausrückstange (11) abnehmen.

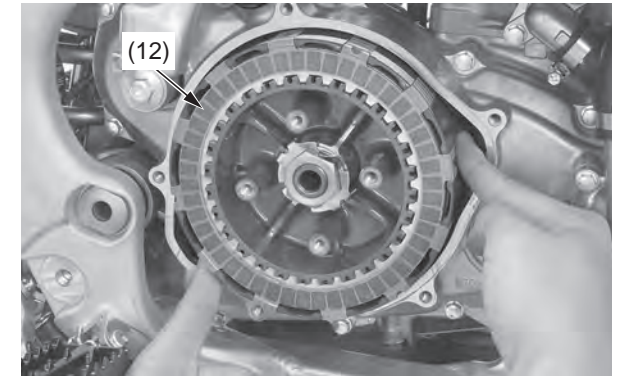


- (8) Scheibe
(9) Nadellager

- (10) Kupplungsausrücker
(11) Kupplungsausrückstange

7. Kupplungsausrücker, Nadellager und Scheibe zusammenbauen. Das Nadellager von Hand drehen. Das Nadellager soll sich gleichmäßig und ruhig drehen. Nadellager und Scheibe auswechseln, wenn sich das Nadellager nicht gleichmäßig dreht.

8. Acht Kupplungsscheiben, sieben Kupplungsringe, Antirüttelfeder und Federsitz (12) abnehmen.



- (12) Kupplungsscheiben, Kupplungsringe, Antirüttelfeder und Federsitz