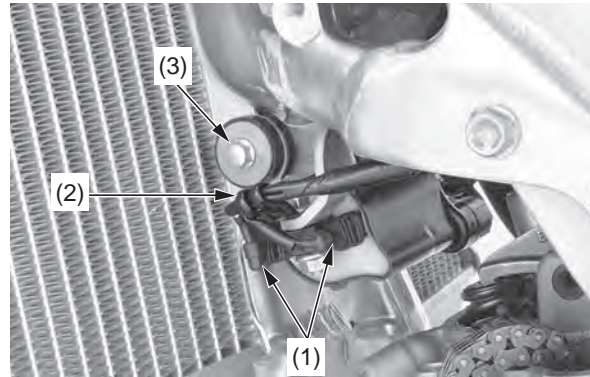


Zylinderkopf-Ausbau

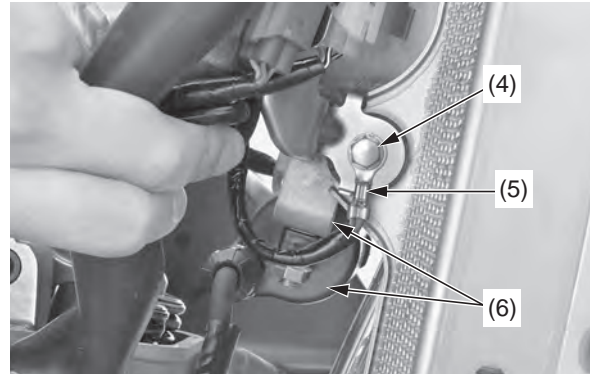
1. Vor der Demontage den Bereich über dem Motor reinigen, damit kein Schmutz in den Motor fallen kann.
2. Nach Abkühlung des Motors das Kühlmittel vom Kühler ablassen (Seite 147).
3. Den Sitz abnehmen und den Kraftstofftank aufhängen (Seiten 37, 38).
4. Auspufftopf (Seite 105) und Hilfsrahmen (Seite 40) abnehmen.
5. Das Auspuffrohr abnehmen (Seite 107).
6. Die Zündkerze herausdrehen (Seite 71).
7. Die Zylinderkopfhaube abnehmen (Seite 72).
8. Den Kolben zum oberen Totpunkt des Verdichtungstakts bringen (Seite 72).
9. Nockenwellenhalter, Nockenwelle, Ventilstößel und Beilagen abnehmen (Seite 74).

10. Die Zündspulenverbinder (1) trennen und von der Klemme (2) lösen. Schraube und Scheibe (3) abnehmen.



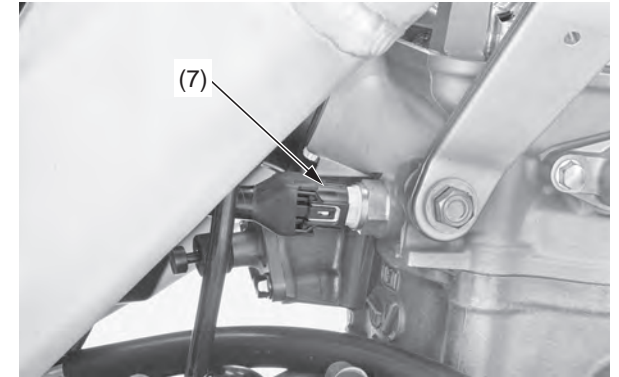
(1) Zündspulenverbinder (2) Klemme (3) Schraube und Scheibe

11. Schraube (4), Massekabel (5) und Zündspule/Halterung (6) abnehmen.



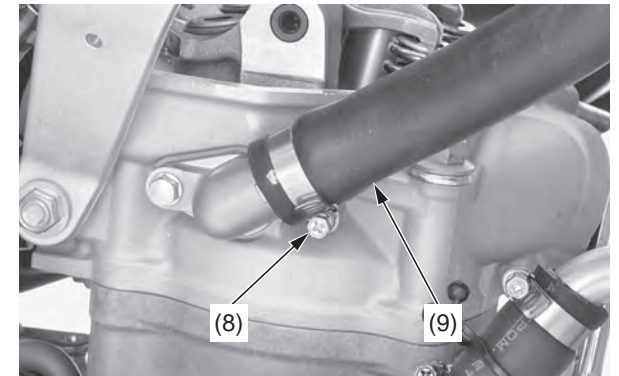
(4) Schraube (5) Massekabel (6) Zündspule/Halterung

12. Den ECT-Sensor-Steckverbinder (7) abtrennen.



(7) ECT-Sensor-Steckverbinder

13. Die Kühlerschlauch-Spannschraube (8) lösen, und den Kühlerschlauch (9) abtrennen.



(8) Kühlerschlauch-Spannschraube (9) Kühlerschlauch

(Fortsetzung)