

Aufhängung

Überprüfung der Hinterradaufhängung

Die Schwinge wird von einem hydraulischen Stoßdämpfer mit einem Aluminiumbehälter für Öl- und Stickstoffdruck kontrolliert. Der Gasdruck im Behälter wird von einer Gummiblase gehalten.

Federvorspannung und Dämpfungseinstellungen (Ein- und Ausfederung) der Hinterradaufhängung sind dem Gewicht des Fahrers und den Geländebedingungen anzupassen (Seiten 132, 137).

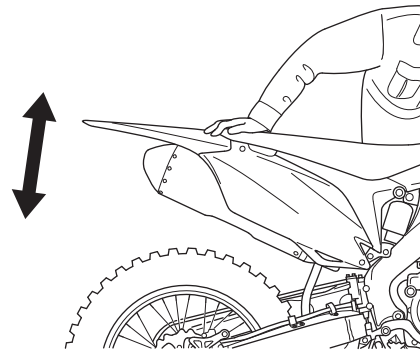
Versuchen Sie nicht, den Dämpfer zu zerlegen, zu warten oder zu entsorgen; wenden Sie sich bitte an Ihren Honda-Händler.

Die Anweisungen in diesem Fahrer-Handbuch beziehen sich nur auf die Einstellung der Stoßdämpferbaugruppe.

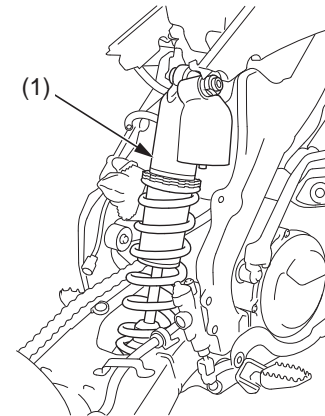
- Wenn Ihre CRF neu ist, fahren Sie sie etwa 1 Stunde lang mit den Standard-Federungseinstellungen ein, bevor Sie versuchen, die Hinterradfederung einzustellen.
- Alle Aus- und Einfederdämpfungseinstellungen sind in Schritten einer Raststellung oder 1/12 Drehung vorzunehmen. Genauer hierzu finden Sie unter *Richtlinien zur Federungseinstellung* auf Seite 137. (Durch Überspringen von Raststellen bzw. Drehungen könnte die beste Einstellung verpasst werden.)
Machen Sie nach jeder Einstellung eine Probefahrt.

- Wenn die Hinterradfederung zu hart/weich ist, kann sie durch Drehen aller Ein- und Ausfederungseinsteller gemäß auf Seite 131 beschriebenen Verfahren eingestellt werden. Nach gleichzeitiger Justierung der Einsteller kann die Federung durch Drehen eines Ein- und Ausfederdämpfungseinstellers in Schritten von einer Raststelle oder 1/12 Drehung fein eingestellt werden.
- Wenn Sie sich bei der Einstellung nicht mehr auskennen, stellen Sie wieder die Standard-Position ein und beginnen Sie von Neuem.

1. Das Motorrad hinten auf- und abfedern, und kontrollieren, ob die Federung richtig funktioniert.



2. Auspufftopf (Seite 105) und Hilfsrahmen (Seite 40) abnehmen.
3. Auf eine gebrochene oder zusammengefallene Feder prüfen.
4. Den Stoßdämpfer (1) auf eine verbogene Stange und auf Auslaufen von Öl überprüfen.



(1) Stoßdämpfer

5. Das Hinterrad seitlich hin- und herrütteln, um feststellen zu können, ob die Schwingenlager ausgeschlagen sind. Es darf kein Spiel vorhanden sein. Wenn Spiel festgestellt wird, lassen Sie die Lager von Ihrem Honda-Händler auswechseln.