

Onderhoud bij algemeen wedstrijdgebruik

Voer onderhoud uit op een stevige en vlakke ondergrond, met gebruik van een optionele werkstandaard of een gelijkwaardige motorsteun.

Begin bij het vastzetten van bouten, moeren of schroeven met de bevestigingen met grotere diameter of met de binnenste bevestigingen, en zet ze kruiselings vast tot het voorgeschreven aantrekkoppel.

Gebruik bij onderhoud aan uw CRF originele Honda onderdelen of gelijkwaardige onderdelen.

Reinig onderdelen in moeilijk ontvlambare (met hoog vlampunt) oplosmiddelen (zoals petroleum). Smeer eventuele glijvlakken, O-ringen en keerringen alvorens ze weer te monteren. Vet onderdelen waar dat vereist is door in te smeren of te vullen.

Installeer na demontage van de motor altijd weer nieuwe pakkingen, O-ringen, splitpenen, zuigerpenclips, borgveren etc. Controleer na de hermontage alle onderdelen op correcte installatie en werking.

Alle controlepunten bij ritinspecties

Zie onder *Ritinspectie* op pagina 17.