

Versnellingsbakolie

Zie onder *Veiligheidsmaatregelen* op pagina 27.

Met het gebruik van de juiste olie en door regelmatig olie te controleren, bij te vullen en te verversen verlengt u de levensduur van uw motor. Ook de beste olie gaat in het gebruik achteruit. Door olie te verversen haalt u vervuiling en bezinksel uit de motor. Als de motor draait met verouderde of vervuilde olie, kan hij beschadigd raken.

Als de motor draait met onvoldoende olie, kan er ernstige schade ontstaan aan koppeling en versnellingsbak.

Aanbevolen olie

API-classificatie (uitsluitend 4-takt motorolie)	SG of hoger, behalve olie die met de cirkelvormige API-sticker gewaarmerkt is als "energy conserving"
viscositeit (gewicht)	SAE 10W-30
JASO T903-norm	MA
overige	zonder wrijvingsverbeteraars zoals molybdeenadditieven
aanbevolen olie	Honda "4-STROKE MOTORCYCLE OIL" of gelijkwaardig

- Uw CRF heeft geen olieadditieven nodig. Gebruik de aanbevolen olie.
- Gebruik geen olie met grafiet- of molybdeenadditieven. Deze kunnen nadelig zijn voor de werking van de koppeling.
- Gebruik geen 4-takt motorolie van het type API SH of hoger met een cirkelvormige API-aanduiding "energy conserving" (energiebesparend) op de verpakking. Deze kan de smering en de werking van de koppeling negatief beïnvloeden.

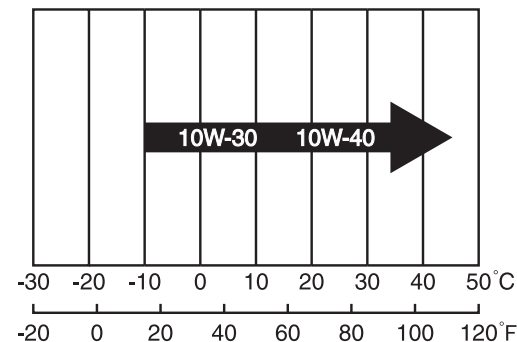


AFGERADEN



OK

Andere viscositeitsklassen die in het volgende schema staan aangegeven, kunt u gebruiken als de gemiddelde temperatuur in uw rijomgeving binnen het aangeduide bereik ligt.

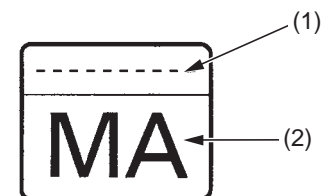


JASO T 903-norm

De JASO T 903-norm is een index voor oliesoorten voor 4-takt motorfietsmotoren.

Er bestaan twee klassen: MA en MB.

Als olie aan deze norm voldoet, staat dit op de verpakking aangegeven. De volgende sticker geeft bijvoorbeeld classificatie MA aan.



PRODUCT VOLDOET AAN JASO T 903-NORM
BEDRIJF DAT DEZE MA-PRESTATIES GARANDEERT:

- (1) codegetal van de olieverkoopmaatschappij
- (2) olieclassificatie