

# Koppelingssysteem

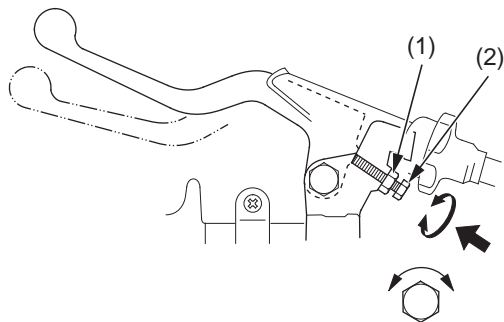
Zie onder *Veiligheidsmaatregelen* op pagina 27.

## Afstelling koppelingshendel

De afstand tussen het uiteinde van de koppelingshendel en de stuurgreep kan worden bijgesteld.

Vergeet niet de vrije slag van de koppelingshendel af te stellen nadat de koppelingshendelstand is versteld of de koppelingskabel is losgemaakt.

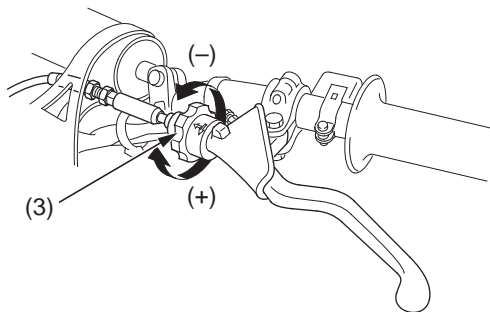
1. Draai de borgmoer (1) los.
2. Om de koppelingshendel verder van de stuurgreep vandaan te plaatsen, draait u de versteller (2) linksom. Om de voorremhendel dichterbij de handgreep toe te plaatsen, draait u de versteller rechtsom.
3. Draai de borgmoer vast.



(1) borgmoer

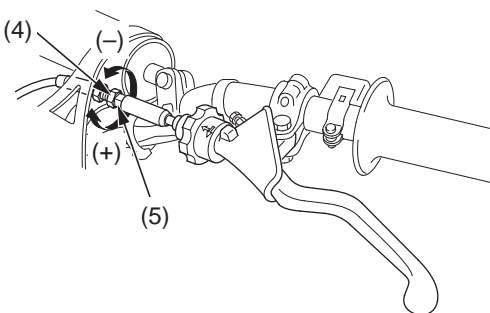
(2) versteller

4. Draai de versteller (3) op het kabeluiteinde richting (+) totdat deze iets stuit en draai dan vijf slagen uitwaarts.



(3) versteller op kabeluiteinde  
(+) meer vrije slag  
(-) minder vrije slag

5. Draai de borgmoer (4) los en draai dan aan de integrale kabelversteller (5) om de vrije slag van de koppelingshendel aan het uiteinde van de hendel in te stellen.  
Vrije slag: 10 – 20 mm  
Draai de borgmoer vast.



(4) borgmoer  
(5) integrale kabelversteller  
(+) meer vrije slag  
(-) minder vrije slag

6. Verdraai de versteller op het kabeluiteinde voor geringe aanpassingen (pagina 67).

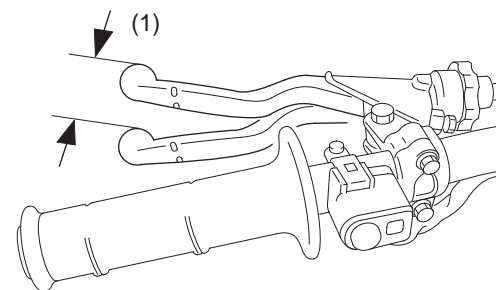
## Vrije slag koppelingshendel

### Inspecteren

Controleer de vrije slag (1).

Vrije slag: 10 – 20 mm

Stel de vrije slag zo nodig af volgens het voorgeschreven bereik.



(1) vrije slag

Bij een verkeerde vrije slag kan de koppeling voortijdig slijten.

Stel de vrije slag van de koppelingshendel altijd af nadat de koppelingskabel is losgemaakt.