

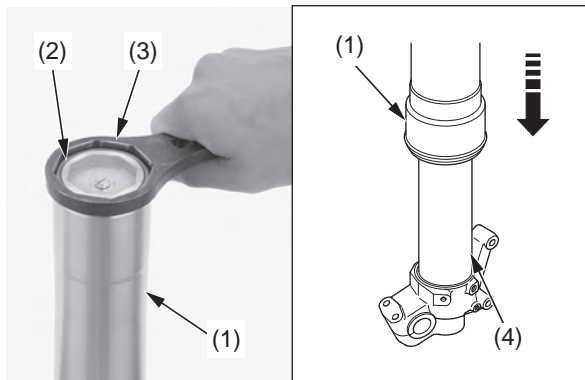
Aanbevolen vorkolie

aanbevolen olie	KHL15-11 (KYB)
-----------------	----------------

Vorkolie verversen

Zie *Voorwielophanging demonteren* op pagina 118 voor het verwijderen van de voorvork.

1. Reinig de complete voorvork, met name het glijvlak van de glijpoot en de stofkeerring.
 2. Pak de buitenpoot (1) beet en verwijder dan de vorkdemper (2) uit de buitenpoot met de borgmoersleutel (3). Schuif de buitenpoot rustig omlaag over het ondereind van de glijpoot (4).
- Borgmoersleutel 070MA-MEN0100

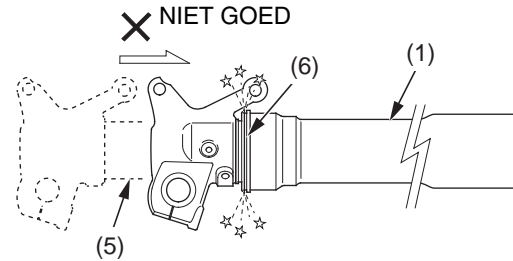


(1) buitenpoot
(2) vorkdemper

(3) borgmoersleutel
(4) glijpoot

OPMERKING

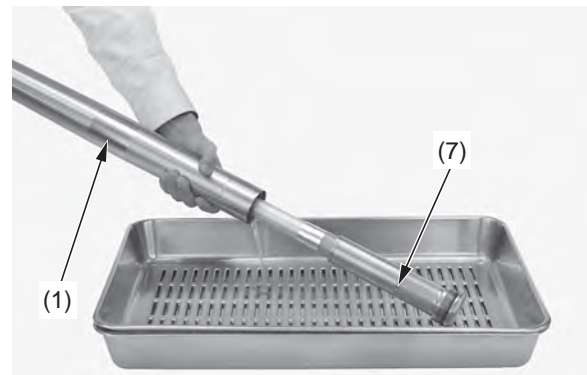
De buitenpoot (1) kan op de glijpoot (5) vallen en dan schade toebrengen aan de stofkeerring (6). Voorkom schade door de buitenpoot en de glijpoot vast te houden bij het verwijderen van de vorkdemper.



(1) buitenpoot
(5) glijpoot

(6) stofkeerring voorvork

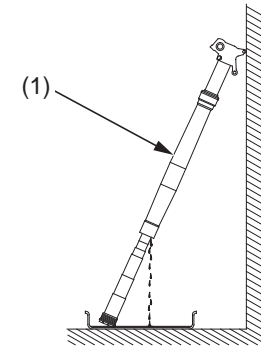
3. Tap de vorkolie af uit de buitenpoot (1). Tap de vorkolie af uit de oliegeatjes (7) van de vorkdemper.



(1) buitenpoot

(7) oliegeatjes

4. Tap de vorkolie af door de buitenpoot (1) om te keren. (Ca. 15,8 cm³ vorkolie blijft achter in de buitenpoot als deze circa 20 minuten lang bij 20°C omgekeerd blijft.)



(1) buitenpoot

Giet de afgetapte olie in een geschikte opvangbak en ontdoe u hiervan volgens de officiële voorschriften (pagina 148).

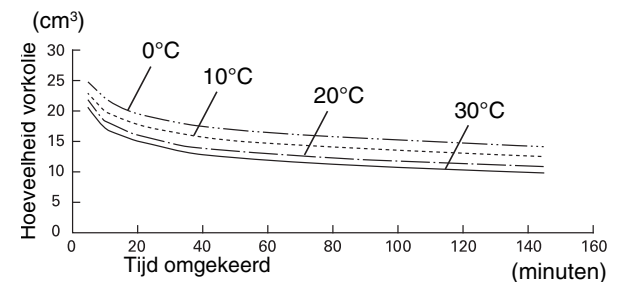
OPMERKING

Het onzorgvuldig afvoeren van afgetapte olie kan schadelijk zijn voor het milieu.

Hoeveelheid vorkolie achtergebleven in de vork (met demper en veer)

eenheid: cm³

minuten °C	5	10	20	35	55	85	145
0	24,6	22,0	19,4	17,7	16,5	15,5	14,0
10	22,7	19,8	17,6	16,0	14,8	13,9	12,4
20	21,5	18,1	15,8	14,0	13,1	12,0	10,8
30	20,5	16,8	14,9	13,1	11,8	11,0	9,7



(vervolg)