

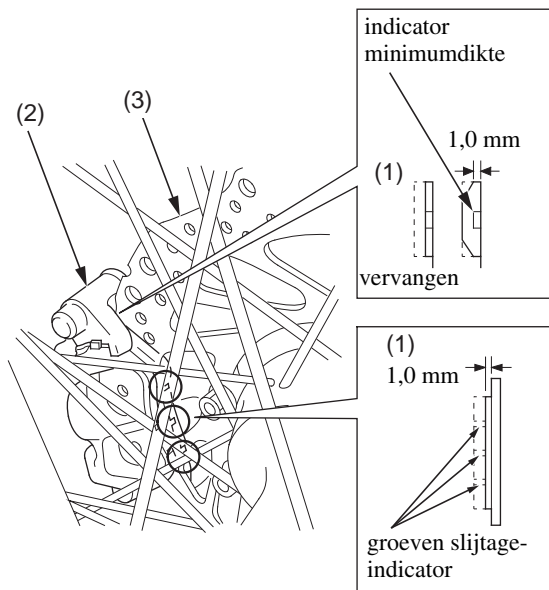
# Remmen

## Remblokslijtage

De remblokslijtage is afhankelijk van het gebruik en de circuitcondities. (Over het algemeen slijten remblokken sneller op natte en modderige circuits.) Inspecteer de remblokken volgens de intervallen in het onderhoudsschema (pagina 29).

### Remblokken voorrem

Inspecteer de remblokken (1) via het voorwiel om de remblokslijtage vast te stellen. Als een van de remblokken ergens is versleten tot een dikte van 1 mm, moeten beide remblokken worden vervangen.

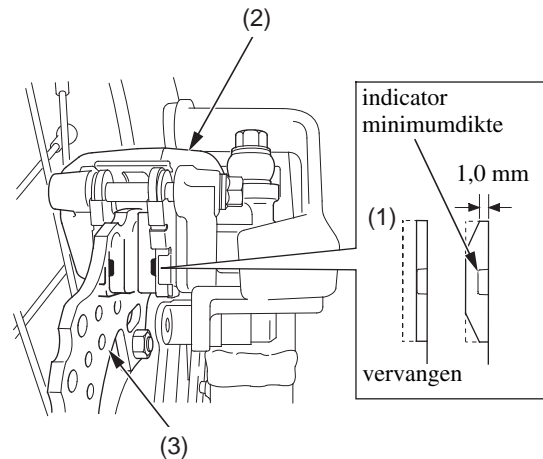


(1) remblokken  
(2) voorremklauw

(3) remschijf

### Remblokken achterrem

Inspecteer de remblokken (1) via de achterkant van de remklauw om de remblokslijtage vast te stellen. Als een van de remblokken ergens is versleten tot een dikte van 1 mm, moeten beide remblokken worden vervangen.



(1) remblokken  
(2) achterremklauw

(3) remschijf

## Overige inspecties

Controleer of de voorremhendel en het rempedaal de juiste positie hebben (pagina 95) en of de bevestigingsbouten stevig vastzitten.

Controleer of er geen vloeistoflekkage is. Controleer of slangen en aansluitingen mogelijk verouderd zijn of scheurtjes vertonen.