

# Buiten- en binnenbanden

Zie onder *Veiligheidsmaatregelen* op pagina 27.

Voor het veilig gebruik van uw CRF moeten uw banden van het juiste type (off-road) en bandmaat zijn, in goede conditie zijn en het correcte profiel en bandspanning hebben.

## WAARSCHUWING

Als u banden gebruikt die overmatig zijn versleten of de verkeerde bandspanning hebben, kunt u een ongeval veroorzaken waarbij u letsel oploopt of wordt gedood.

Volg alle aanwijzingen over bandspanning en bandonderhoud in dit instructieboekje.

Lees op de volgende pagina's gedetailleerde informatie over wanneer en hoe u de bandspanning moet controleren, hoe u de banden inspecteert op schade of slijtage en onze aanbevelingen bij het repareren en vervangen van banden.

## Bandspanning

Met banden die correct op spanning zijn, beschikt u over de beste combinatie van rijgedrag, profiellevensduur en rijcomfort. Banden met een te lage spanning slijten meestal ongelijkmatig, beïnvloeden het rijgedrag negatief en zullen eerder defecten vertonen door oververhitting. Banden met te lage bandspanning kunnen in ruw terrein ook wielschade veroorzaken. Banden met een te hoge spanning rijden minder comfortabel, lopen sneller schade op door oneffenheden in de ondergrond en slijten minder gelijkmatig.

Controleer of de ventieldopjes stevig zijn bevestigd. Installeer zo nodig nieuw ventieldopjes.

Controleer de bandspanning altijd als de banden “koud” zijn. Als u de bandspanning controleert terwijl uw banden “warm” zijn — ook al heeft u maar een paar kilometer met uw CRF gereden — zult u een hogere spanning meten. Wanneer u uit warme banden lucht aflat om de aanbevolen waarde voor koude banden te halen, zullen de banden te weinig spanning hebben.

De correcte “koude” bandspanningen zijn:

Voor	100 kPa (1,0 kgf/cm <sup>2</sup> )
Achter	100 kPa (1,0 kgf/cm <sup>2</sup> )

Als u besluit de bandspanning aan te passen voor specifieke rijomstandigheden, wijzig dan per keer zo min als mogelijk is.

## Inspecteren

Neem de tijd om uw banden en wielen te inspecteren voordat u gaat rijden.

- Controleer zorgvuldig en let op zwellingen of bolle plekken in de zijkant van de band of op het loopvlak. Vervang een band met een zwelling of een bolle plek.
- Let op insnijdingen, kepen of scheurtjes in de banden. Vervang een band waarin u het weefsel of de koordlaag kunt zien.
- Controleer of er stenen of andere voorwerpen vastzitten in de band zelf of in het profiel. Verwijder zulke voorwerpen.
- Controleer de positie van beide bandventielen. Als een bandventiel scheef staat, glijdt de binnenband in de buitenband of glijdt de buitenband over de velg.

## Binnenband vervangen

Als een binnenband lek is of beschadigd, moet u deze zo snel mogelijk vervangen. Een gerepareerde binnenband is niet zo betrouwbaar als een nieuwe en kan uitvallen terwijl u rijdt.

Gebruik voor vervanging een binnenband gelijkwaardig aan de originele band.