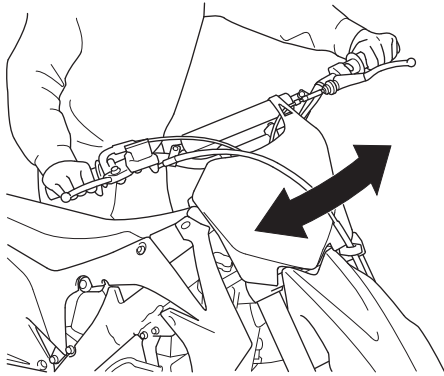


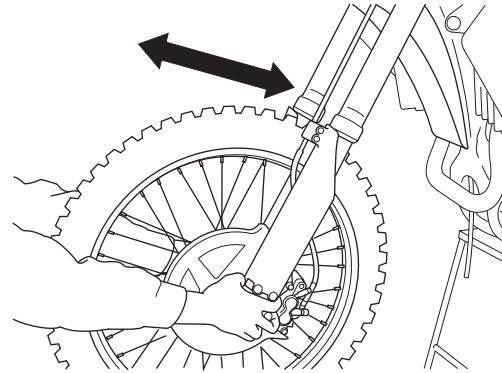
Zie onder *Veiligheidsmaatregelen* op pagina 27.

Balhoofdlager inspecteren

1. Zet uw CRF op een kist of een los leverbare motorstandaard (voorwiel vrij hangend) en draai het stuur naar rechts en links om de stroefheid in de balhoofdslagers te controleren.

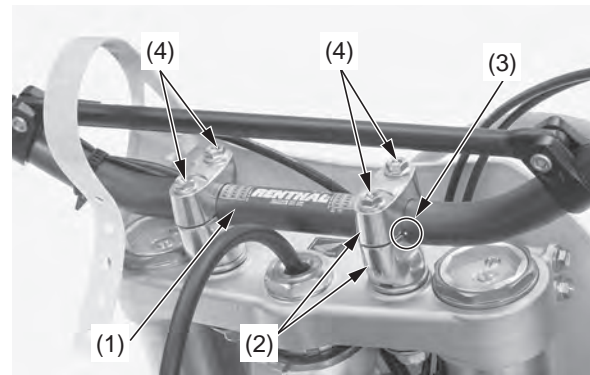


2. Ga voor uw CRF staan, pak de voorvork beet (bij de wielas), kijk naar het balhoofd en druk de voorvork in en uit (naar de motor toe) om de speling in de balhoofdslagers te controleren. Als u stroefheid of speling voelt maar geen beweging in het balhoofd ziet, zijn mogelijk de vorkbussen versleten. Zie het officiële Honda werkplaatshandboek of vraag uw Honda dealer naar de procedures voor vervanging of afstelling.



Stuur inspecteren

1. Controleer het stuur (1) op verbuiging of scheuren.
2. Kijk of het stuur niet uit de juiste positie is geraakt (het uiteinde van de rechter stuurhouders (2) staat tegenover het gelakte merkteken (3)).
3. Controleer het aantrekkoppel van de bovenste stuurhouderbouten (4):
22 N·m (2,2 kgf·m)
Zet de voorste bouten eerst vast.



- (1) stuur
(2) rechter stuurhouders
(3) gelakt merkteken
(4) bovenste stuurhouderbouten

Bedieningskabels

Maak van tijd tot tijd de gaskabel en de koppelingskabel los aan hun bovineinden. Smeer de kabeldraaipunten zorgvuldig met een in de handel verkrijgbaar kabelsmoermiddel. Vervang eventueel de kabel als de koppelingshendel of de gasgreep niet soepel werkt. Controleer of de gasgreep na helemaal opendraaien weer soepel terugkomt in de gasdichtstand, bij alle standen van het stuur.