

Achterwielophanging afstellen

Raceveerhoogte achterwielophanging

De correcte instelling van de raceveerhoogte (rijhoogte) is erg belangrijk bij wedstrijdgebruik.

Raceveerhoogte is het gedeelte van de veerweg dat uw CRF opneemt in stilstand, rijklaar en met u op het zadel. Als vuistregel geldt dat de raceveerhoogte ongeveer een derde mag bedragen van de maximale veerweg.

Op uw CRF past u de rijhoogte aan door de veervoorspanning in de achterwielophanging te verstellen.

Veervoorspanning & raceveerhoogte instellen

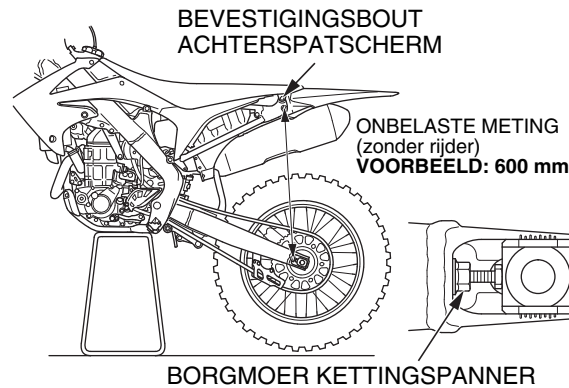
Met de volgende instelprocedure verkrijgt u het correcte beginpunt voor elke afstelling aan de wielophanging — de juiste veervoorspanning voor de achterwielophanging voor uw specifieke omstandigheden.

Uw CRF moet het normale wedstrijdgewicht hebben, inclusief benzine, olie en koelvloeistof. Draag al uw normale beschermende uitrusting. U heeft twee helpers nodig.

Om de juiste afstelling te berekenen moet u kunnen meten tussen twee vaste punten — vanaf het midden van de bevestigingsbout voor het achterspatscherm tot het midden van de borgmoer voor de kettingspanner zoals hier afgebeeld — voor drie verschillende situaties:

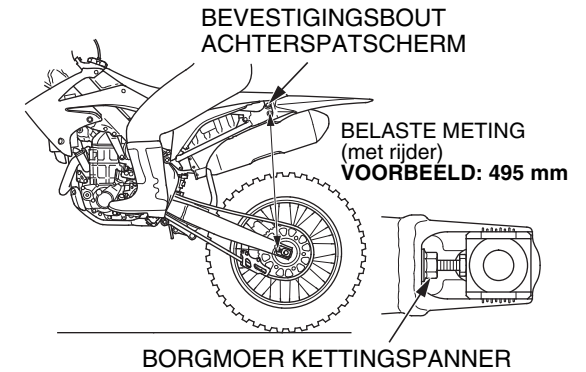
onbelast: motorfiets op een optionele motorstandaard met achterwielophanging volkomen uitgeschoven, geen rijder.
belast met rijder: motorfiets op de grond, met rijder.
belast zonder rijder: motorfiets op de grond, zonder rijder

1. Zet uw CRF op een optionele motorstandaard met het achterwiel los van de grond.
2. Meet de *onbelaste* lengte.



3. Meet de *belast met rijder* lengte. Verwijder de motorstandaard. Roep de twee helpers erbij en ga zo ver mogelijk naar voren zitten op het zadel van uw CRF, gekleed in uw gewone motoruitrusting. Vraag de ene helper uw CRF perfect rechtop stabiel te houden zodat u beide voeten op de voetsteunen kunt zetten. Kom met uw lichaam een paar keer van het zadel, zodat de wielophanging zich kan zetten volgens een geschikt referentiepunt.

Vraag de andere helper om de lengte *belast met rijder* te meten.



Voorbeeld:

Onbelast	= 600 mm
– Belast	= 495 mm
Racedoorhang	= 105 mm

4. Bereken de lengte voor *raceveerhoogte*. U doet dit door de lengte *belast met rijder* (stap 3) af te trekken van de lengte *onbelast* (stap 2). Standaard raceveerhoogte: 105 mm

Stel de veervoorspanning zo af dat u het gewenste rijgedrag krijgt.

Als de raceveerhoogte kleiner is (voorbeeld: 95 mm) neemt u in nauw terrein de bochten gemakkelijker, maar is de rechthoekstabiliteit iets minder.

Als de raceveerhoogte groter is (voorbeeld: 115 mm) is de rechthoekstabiliteit beter voor snelle circuits met weinig bochten, maar u neemt bochten dan iets minder makkelijk en de balans tussen voorwiel- en achterwielophanging kan verstoord zijn, zodat de machine wat ruwer reageert. Dit gebeurt als door de afstelling de effectieve wieluitslag verschuift naar het meer progressieve gedeelte van de veerweg.