

# Afstelrichtlijnen voor de wielophanging

	Symptoom	Actie
Stugge vering	<p>Eerste veertraject te stug:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stug over kleine hobbels bij rechthoek rijden met volgas.</li> <li>• Stug op kleine hobbels in bochten.</li> <li>• Voorkant zwabbert bij rechthoek rijden met volgas.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Test zachtere instellingen voor inveerdemping in stappen van één klik.</li> <li>– Verminder de instellingen voor uitveerdemping in stappen van één klik.</li> <li>– Controleer op vervuiling in de stofkeerringen. Controleer de vorkolie op eventuele vervuiling.</li> </ul> <p>Als de voorkant duikt in bochten, verminder dan de uitveerdemping in stappen van één klik. Installeer een optionele stuggere veer als dat het probleem niet oplost.</p> <p>Als door de stugge veer de vering te stug wordt over de hele veerweg:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Test zachtere instellingen voor inveerdemping in stappen van één klik totdat de gewenste inveerdemping voor eerste veertraject is verkregen.</li> </ul>
	<p>Middelste veertraject te stug:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stug over hobbels in bochten.</li> <li>• Voorkant zwabbert in bochten.</li> <li>• Stugge vering over hobbels, vooral op neerwaartse hellingen.</li> <li>• Tijdens remmen duikt de voorkant tijdens eerste veertraject, voelt vervolgens stug aan.</li> </ul>	<p>Als eerste veertraject niet stug is:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Test stuggere instellingen voor inveerdemping in stappen van één klik. (Dit zou de vorkvering moeten versoepelen over eerste tot en met middelste veertraject.)</li> </ul> <p>Als eerste en middelste veertraject stug zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Test zachtere instellingen voor inveerdemping in stappen van één klik.</li> <li>– Verminder de uitveerdemping in stappen van één klik.</li> </ul>
	<p>Laatste veertraject te stug:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vering slaat niet door bij het landen, maar voelt stug aan.</li> <li>• Vering stug over grote hobbels, vooral op neerwaartse hellingen.</li> <li>• Stug over grote hobbels in bochten.</li> </ul>	<p>Als het eerste en middelste veertraject niet stug zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Test stuggere instellingen voor inveerdemping in stappen van één klik. (Dit zou de vorkvering moeten versoepelen over eerste tot en met middelste veertraject.)</li> </ul> <p>Als laatste veertraject nog steeds zacht is na bovenstaande afstelling, of als eerste en middelste veertraject stug worden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Installeer een optionele zachtere veer.</li> <li>– Test zachtere instellingen voor inveerdemping in stappen van één klik.</li> </ul> <p>Als de hele veerweg na bovenstaande instelling stug aanvoelt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Test zachtere instellingen voor inveerdemping in stappen van één klik totdat de gewenste inveerdemping voor eerste veertraject is verkregen.</li> <li>– Verminder de olie-inhoud met 5 cm<sup>3</sup>.</li> </ul>
	<p>Hele veerweg te stug:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stugge vering op elk type terrein.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Test zachtere instellingen voor inveerdemping in stappen van één klik.</li> <li>– Verminder de uitveerdemping in stappen van één klik.</li> <li>– Verminder de olie-inhoud met 5 cm<sup>3</sup>.</li> </ul>