

Met de volgende raadgevingen kunt u sommige klachten misschien verhelpen. Er zijn dan ook subtiele veranderingen in het hele rijgedrag mogelijk.

Achterkant

Als u vindt dat de trekkracht aan het achterwiel onvoldoende is, breng dan de achterkant van uw CRF omhoog door achter de veervoorspanning te vergroten. In plaats van een raceveerhoogte van 105 mm kunt u 95 mm aanhouden, zodat de achterkant van de motorfiets iets hoger is. Dit zou meer trekkracht moeten geven, doordat de swingarm en het zwaartepunt van de CRF in een iets andere positie komen.

Wanneer het balhoofd schudt terwijl u hard afremt op het voorwiel of als uw CRF te snel instuurt, breng dan de achterkant van de machine omlaag door achter de veervoorspanning te verlagen. De naloop en de vorkhoek worden dan iets vergroot en dat verbetert de rechthoekstabiliteit. Het effectieve veertraject komt dan in het stuggere gedeelte van de veerweg te liggen.

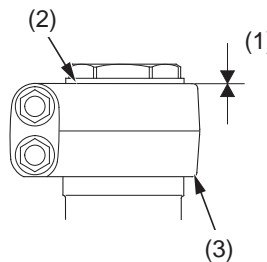
Houd de raceveerhoogte (pagina 132) afgesteld in het 95 – 115 mm bereik.

Vorkhoogte/vorkhoek

De positie van de vorkpoot in de vorkbrug/kroonplaat is niet verstelbaar. Breng het bovenvlak van de buitenpoot (niet de bovenzijde van de vorkkap) in lijn met de bovenzijde van de kroonplaat.

Standaardpositie

Zet voor de standaardpositie (1) het bovenvlak van de buitenpoot (2) (niet de bovenzijde van de vorkkap) gelijk met de bovenzijde van de kroonplaat (3).



- (1) standaardpositie 0 mm
- (2) bovenkant buitenpoot
- (3) kroonplaat

Wielbasis

Het aanpassen van de wielbasis van uw CRF geeft subtiele veranderingen in het hele rijgedrag. U kunt de wielbasis iets aanpassen door schakels in de aandrijfketting toe te voegen of te verwijderen. Als u de wielbasis aanpast, vergeet dan niet de raceveerhoogte opnieuw te controleren en zo nodig af te stellen.

In het verleden gold als algemene regel dat bij verlengen van de wielbasis de rechthoekstabiliteit verbetert en bij verkorten van de wielbasis het bochtgedrag. We raden toch aan de wielbasis van uw CRF niet te verlengen, behalve bij races op een circuit met meer snelle stukken dan normaal.

In het algemeen is het aan te raden de wielbasis zo kort mogelijk te houden. De wielen staan dan dichters naar elkaar toe, de machine reageert beter in bochten, er rust meer gewicht (trekkracht) op het achterwiel en minder gewicht op het voorwiel.

U zult waarschijnlijk merken dat bij uw CRF een wielbasis in de standaardinstelling of korter meer algemene voordelen biedt.

