

# Overbrengingsverhouding

U kunt het door de standaard motor afgegeven koppel “afstellen” volgens circuitomstandigheden door de overbrenging te wijzigen. U gebruikt dan bij een gegeven stand van de gasgreep een ander stuk in de koppelkromme van de motor. Met een andere overbrengingsverhouding heeft u misschien al de verandering die u wenst, zonder dat verdere modificaties nodig zijn.

Het te gebruiken gedeelte van het vermogensbereik van de motor stelt u af door de verhouding van de eindoverbrenging te veranderen, met de montage van een achterkettingwiel met een andere diameter. Door een andere overbrengingsverhouding te kiezen past de machine soms beter bij het type terrein en de beschikbare trekkracht. Normaliter volstaat een aangedreven tandwiel met één tand meer of minder.

U kunt kiezen voor een hogere of lagere overbrengingsverhouding met twee los leverbare achterkettingwielen. Evenals de optionele veren staan ook deze kettingwielen vermeld in de paragraaf over optionele onderdelen in dit instructieboekje (pagina 160).

Laat het vervangen van het tandwiel over aan uw Honda dealer als u niet over het vereiste gereedschap, de technische deskundigheid en het officiële Honda werkplaatshandboek beschikt.

## Hogere tandwieloverbrenging (achterkettingwiel met minder tanden)

- verhoogt de maximumsnelheid in elke versnelling (zolang de motor deze hogere tandwieloverbrenging aan kan)
- maakt minder vaak schakelen mogelijk (langere overbrengingsverhoudingen)
- verlaagt het motortoerental (rpm) bij een gegeven gasschuifstand of grondsnelheid (zodat op glad terrein of een losse ondergrond het achterwiel meer trekkracht heeft)

Maar:

- mogelijk kan de motor de hogere tandwieloverbrenging niet aan
- de afstand tussen de tandwielen wordt mogelijk te groot

- het motortoerental (rpm) wordt mogelijk te laag

## Lagere tandwieloverbrenging (achterkettingwiel met meer tanden)

- verlaagt de maximumsnelheid in elke versnelling
- zorgt dat vaker moet worden geschakeld (kortere overbrengingsverhoudingen)
- verhoogt het motortoerental (rpm) bij een gegeven gasschuifstand of grondsnelheid (zodat het achterwiel op terrein met goede grip meer motorkoppel aan de grond brengt)

Maar:

- de afstand tussen de tandwielen wordt mogelijk te klein
- het motortoerental (rpm) wordt mogelijk te hoog

Sommige circuits worden voor de eerste race flink natgemaakt en dan de rest van de dag weinig of helemaal niet.

Het circuit is dan glad in de eerste paar manches, wordt vervolgens goed tot fantastisch en weer gewoon goed en is aan het eind van de dag misschien keihard en gepolijst.

Ideaal zou zijn als u uw tandwieloverbrenging steeds weer aanpast aan al deze omstandigheden.

- Nat en glad of onder zanderige rijomstandigheden: gebruik een hogere tandwieloverbrenging (minder tanden) om het motortoerental (rpm) laag te houden en ongewenste wielslip te voorkomen. De motor zal in sommige bochten willen afslaan, dus u moet de koppeling laten slippen om te compenseren; bij terugschakelen zou het motortoerental te drastisch veranderen.
- Gemiddelde rijomstandigheden: gebruik het standaard tandwiel.
- Harde trackcondities (maar niet glad): gebruik een lagere tandwieloverbrenging (meer tanden) om het motortoerental (rpm) hoog te houden, in het bereik waar de motor het meeste vermogen produceert. Op bepaalde stukken kan dan extra opschakelen nodig zijn of u kunt de motor misschien iets langer op toeren houden.

Op een nauw circuit met veel bochten kunt u een lagere tandwieloverbrenging kiezen zodat u de koppeling niet zo vaak hoeft te laten slippen. Door steeds maar weer aantrekken van de koppelingshendel in een bocht om zo het motortoerental (rpm) te verhogen, kan uiteindelijk het koppelingssysteem worden beschadigd.

Een andere tandwieloverbrenging kan helpen als u op zand rijdt, u wilt dan immers de voorkant graag licht houden zodat de machine van de top van de ene zandhoop naar de volgende zweeft. Meestal maakt een hogere tandwieloverbrenging het gemakkelijker om zo'n perfecte machinepositie (maximum trekkracht aan achterwiel en lichte voorkant) te handhaven, omdat u in elke versnelling langer in het beste vermogensbereik blijft. Met een hogere tandwieloverbrenging kunt u de machine efficiënter sturen met de gasbediening en door uw lichaamsgewicht te verplaatsen.

Als u op een circuit rijdt met stukken waar u de motor liever even overtoeren laat draaien in plaats van op te schakelen, kan een hogere tandwieloverbrenging gemakkelijk zijn.

Soms moet u prestaties op een gedeelte van een circuit opofferen om toch de beste rondetijd neer te zetten. U gaat het om de beste rondetijd, ook als dat ten koste gaat van stukken waar de tandwieloverbrenging niet helemaal naar uw zin is.

Als u voor een andere tandwieloverbrenging kiest, laat dan voor een goede beoordeling iemand uw rondetijden opnemen met de stopwatch (voor en na de wijziging). Ga niet puur af op uw intuïtie. Wanneer u bij een andere tandwieloverbrenging minder wielslip heeft, kunt u voor uw gevoel langzamer gaan terwijl u in feite een betere rondetijd neerzet door meer trekkracht en een hogere rijsnelheid.

Bij deze aanbevelingen voor tandwieloverbrenging moet u ook rekening houden met uw rijervaring, uw rijstijl en het circuit.