

| Item | Metrisch |
|-------------------------------------|--|
| Afmeting | |
| Totale lengte | 2.191 mm |
| Totale breedte | 827 mm |
| Totale hoogte | 1.273 mm |
| Wielbasis | 1.491 mm |
| Zadelhoogte | 954 mm |
| Voetsteunhoogte | 424 mm |
| Grondspeling | 332 mm |
| Frame | |
| Type | Dubbele buis |
| Voorwielophanging | Telescoopvork, veerweg 273 mm, slag 310 mm |
| Achterwielophanging | Pro-link, veerweg 320 mm |
| Bandmaat, voor (ED type) | 80/100-21 M/C 51M MST PIRELLI SCORPION MX MIDSOF 32 |
| Bandmaat, achter (ED type) | 110/90-19 62M NHS PIRELLI SCORPION MX MIDSOF 32 |
| Bandmaat, voor (U type) | 80/100-21 51M DUNLOP D742FA |
| Bandmaat, achter (U type) | 120/80-19 63M DUNLOP D756 |
| Bandentype | diagonaalband, met binnenband |
| Bandspanning, voor (koud) | 100 kPa (1,0 kgf/cm ²) |
| Bandspanning, achter (koud) | 100 kPa (1,0 kgf/cm ²) |
| Voorrem, schijfaanlegvlak | Enkele remschijf 334,5 cm ² |
| Achterrem, schijfaanlegvlak | Enkele remschijf 391,1 cm ² |
| Brandstof | loodvrije benzine, met een RON-octaangetal van 95 of hoger |
| Brandstoftankinhoud | 5,7 ℓ |
| Naspoorhoek | 26°53' |
| Naspoorlengte | 114,5 mm |
| Vorkolie-inhoud (zonder vorkdemper) | 355 cm ³ |

| Item | Metrisch |
|--|---|
| Motor | |
| Type | Vloeistofgekoeld, 4-takt |
| Cilinderopstelling | Enkel, in 6°30' hoek t.o.v. verticaal |
| Boring en slag | 96,0 x 62,1 mm |
| Cilinderinhoud | 449,7 cm ³ |
| Compressieverhouding | 12,0 : 1 |
| Klepspeling (koud) | Inlaat: 0,16 ± 0,03 mm Uitlaat: 0,28 ± 0,03 mm |
| Motorolie-inhoud na aftappen | 0,58 ℓ |
| na aftappen en vervangen oliefilter | 0,62 ℓ |
| na demontage | 0,77 ℓ |
| Inhoud versnellingsbakolie na aftappen | 0,59 ℓ |
| na demontage | 0,67 ℓ |
| Gasklephuis | |
| Identificatienummer | GQ25A |
| Eerste stationair toerental | 1.800 ± 100 min ⁻¹ (rpm) |
| Koelsysteem | |
| Inhoud koelsysteem na aftappen | 1,04 ℓ |
| na demontage | 1,06 ℓ |

| Item | Metrisch |
|--|---|
| Aandrijflijn | |
| Type koppeling | Nat, meervoudige-platen type |
| Versnellingsbak | 5-traps, constant mesh |
| Primaire reductie | 2,739 |
| Overbrenging in I | 1,800 |
| Overbrenging in II | 1,470 |
| Overbrenging in III | 1,235 |
| Overbrenging in IV | 1,050 |
| Overbrenging in V | 0,909 |
| Eindreductie | 3,692 |
| Schakelpatroon | Terugkeersysteem met linkervoetbediening 1-N-2-3-4-5 |
| Elektrisch systeem | |
| Ontstekingsstelsel | ECM |
| Startstelsel | Kickstarter |
| Bougie: | NGK |
| Standaard | SILMAR9A-9S |
| Voor langdurig rijden op hoge snelheid | NGK SILMAR10A-9S |
| Elektrodenafstand | 0,8 – 0,9 mm |